

ROVERBLADET

Nummer 131, hösten 2023. Officiellt organ för Rover Club of Sweden, bildad 1986.



Rover Club of Sweden

Styrelsen

Ordförande

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88
tomas.borjeson@gmail.com

Viceordförande

Bengt Alfredsson
Frösthult Gästre 11
749 72 Fjärdhundra
Tel 0705-73 39 77
bengt@gghus.se

Sekreterare

Per Hahn
Lilly Håkansson Gata 4b
263 64 Viken
Tel 0702-55 21 94
per.hahn@telia.com

Ledamot

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08
cubo.larsson@gmail.com

Revisor

Mats Johansson
Norra Esplanaden 14
574 31 Vetlanda
Tel 0703-31 36 29
furubol14@hotmail.com

Revisorssuppleant

Anders Albihn
Styrfarten 18
417 64 Göteborg

Klubbshopen & valberedning

Kent Klar
Brännelidsvägen 6
517 91 Bollebygd
Tel 0764-009372
roverclubshop@yahoo.se

Valberedning

Bo Hansson
Vittseröd 319
243 97 Hallaröd
0705-701074

Kassör

Thomas Eckerred
Österby By 16
193 91 Sigtuna
Tel 070-588 4106
thomas.eckerred@telia.com

Ledamot

Björn Wennerberg
Mossängsvägen 28
429 34 Kullavik
Tel 0705-950520
wennerberg@rmforum.se

Ledamot

Rikke Henriksen
Sjöhultsvägen 1B
286 72 Åsljunga
Tel 0761-62 63 33
wronq.car@gmail.com

Revisor

Carola Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-248699
carolapettersson.se@gmail.com

RCoS Bilförmedling

Tomas Börjesson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Referensbibliotek

Bengt Alfredsson
Frösthult Gästre 11
749 72 Fjärdhundra
Tel 0705-73 39 77
bengt@gghus.se

Valberedning

Steve Pike
Produktvägen 16
246 43 Löddeköpinge
Tel 046-71 23 23

Valberedning

Gunnar Björkenor
Jakobsbergsplatsen 2 A
724 61 Västerås
Tel 0705-32 50 44
gbjorkenor@gmail.com

Kontaktperson för olika Rovermodeller

Rover P2 & P3 (1946-49)

Björn Wennerberg
Mossängsvägen 28
429 34 Kullavik
Tel 0705-950520
wennerberg@rmforum.se

Rover P5 (1959-73)

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08

Rover P6 (1964-1976)

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08

Rover SD1 (1976-1987)

Lars Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-48 07 08

Rover 75 (1999-2005)

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Rover 75 (1999-2005)

Stefan Blomberg
Hagvägen 9
616 90 Åby
Tel 0706-16 32 90

Rover 200/400

Steve Pike
Produktvägen 16
246 43 Löddeköpinge
Tel 046-71 23 23

Rover P4 (1950-64)

Anders Palmqvist
Ångermanlandsvägen 31
275 39 Sjöbo
Tel 0416-199 55

Range Rover (1975-)

Jan Möller
Drivisvägen 4
722 31 Västerås
Tel 021-33 29 58

Rover 800

Lars Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-48 07 08

Rover 600

Anders Hjelmström
Tovared 104
314 97 Tovared
Tel 0707-406 064

Webmaster

Carola Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-248699

Roverbladets info:

Du kan skicka material till roverbladet@roverklubben.se eller direkt till redaktör Rikke

Ansvarig utgivare:

Thomas Eckerred

Redaktion och layout:

Rikke Henriksen
wronq.car@gmail.com

Rover Club of Sweden
tar inget ansvar för tips, åsikter
och annonser i Roverbladet.

Citera oss gärna, men kom ihåg att uppge källan.

Försäkring via Rover Club of Sweden

Kontakta nedanstående om du vill få din Rover besiktigad för MHRF-försäkring.

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Rover Club of Sweden

Klubbens adress: se Tomas Börjeson, ordf.

Klubben plusgiro: 79 69 43 - 9

Årsavgift: 350 kr, betalas senast den 31 mars.

Familjemedlem: 25 kr / medlem och år.

Sätt in beloppet på klubbens plusgiro. Ange "medlemskap" och år. Adressändring meddelas till kassören.

Ordförandens ruta



Jag vill först be om ursäkt för min lapsus till föregående nummer. Trots påminnelser från vår eminenta redaktör lyckades jag missa deadline för det numret.

Fortfarande är det oroligt i omvärlden vilket bland annat orsakar höjda eller stigande priser. För oss Roveriter kan dock den största inverkan fortfarande komma från Brexit som gjort det både krångligare och dyrt att köpa delar och tillbehör från Storbritannien även om situationen verkar ha stabiliserats på senare tid. Vi har lite idéer när det gäller detta vilket vi återkommer till.

Klubben har haft årsmöte i Vessigebro vilket blev mycket lyckat, stort tack till Björn Wennerberg som drog det tunga lasset vid planering av detta.

Klubben har deltagit vid ett flertal träffar, bland annat på Tjolöholm Classic Motor och på Thulinträffen i Landskrona och nyligen var RCOS välrepresenterat på British Motor Meet i Hjo där vi också hade ett styrelsemöte.

De utmaningar vi möter som klubb är gemensamma för de flesta klubbar för klassiska bilmärken: Ett sjunkande

medlemstal, allt äldre medelålder på medlemmarna och i vårt fall även på fordonen, då Rover är nedlagt, fler regler och bestämmelser som kan inskränka användningsmöjligheterna för äldre fordon, med mera.

Vi tittar bland annat på möjligheten att samarbeta mer med andra klubbar då detta kan ge större möjligheter till ökad verksamhet.

Styrelsen mottar med glädje alla förslag på åtgärder för att motverka dessa faktorer och popularisera ägandet av Roverbilar och därmed även medlemskap i klubben.

Givetvis är alla förslag välkomna, även gällande andra saker.

*Med vänlig hälsning,
Tomas Börjeson, ordförande*



Roverklubbens matrikel

På Roverklubbens hemsida www.roverklubben.se kan alla medlemmar, efter inloggning, se vilka bilar som finns i klubben och vem som är ägare. Listan är långt ifrån korrekt.

Gå in på listan och kontrollera att du står på rätt bil(ar).

Du kan själv rätta uppgifterna. Lägg gärna till en bild om en sådan saknas. Behöver du hjälp så kontaktar du Carola Pettersson. Hon hjälper gärna till.

Redaktörens hörna

Hösten är här och jag tänkte skriva om skördetid i trädgården, försäljningen av min engelska LDV postbil och utmaningar med reparationsbehov av mina två Rover – men då fick jag en idé till tidningens omslag som sedan ledde till en annan idé.

Trots medvetenheten om att det brukar vara sparsamt med respons vill jag försöka få i gång en liten tävling.

Till nästa tidning önskar jag mig därför en massa bilder där ni medlemmar tar en Rover modellbil (eller en model av en annan engelsk/klassisk bil) och försöker ta en kul, knasig eller kreativ bild. Det får gärna vara ute i naturen eller på en annan överraskande plats. Om jag får in minimum tio bilder från minimum fem olika medlemmar innan nästa deadline, 15 november, då kommer jag att leta upp sponsorer och domare och skapa en riktig fototävling med förhoppningsvis fina priser.

Om du nu tänker: ”Det hade varit kul att göra någon dag”, då vill jag bara säga att idag är den bästa dagen, annars är risken att det inte blir av.

Skicka dina modellbil-bilder till:
wrong.car@gmail.com

Skicka gärna i stort format. Det går bra att använda WeTransfer (gratis), om det är stora filer, eller dela via Google Drive eller liknande.

Redaktör Rikke

P.S. från Tomas

British Motor Meet i Hjo blev 2023 en lyckad tillställning trots visst motstånd från vädrets makter.

Det blev dock inga större regnmängder och vi hade flera tält med oss.

Roverklubben kom till slut upp i över 25 utställda bilar varav en var en MG ZT som inte fick stå med MG-klubben av oklar

anledning. Han var välkommen hos RCOS och blev sedan även medlem. Vänlighet lönar sig!

Bandt annat kom vi upp i sex P4! Två stycken P6 borde varit tre men vi fick problem med vår och fick låna en 827 f.d. Rover tjänstebil av Anders Albihn för att åka till Hjo.

Tack Anders!

Hedersmedlemmar

Steinar Lindström, en av RCOS grundare
Axel Dufweke, en av RCOS grundare
Ulf Alexandersson, en av RCOS grundare
Sivert Hiljemark, fd chefskonstruktör av motorer hos Rover
Derek Crabb, motorkonstruktör hos Rover
Anders Löfström, past president
Ola Lundblad, past president
Bo Hansson, past president
Carl Gustaf Olsson, past editor
Bo Arnholm, hemsidans fader
Eva Rudal

Omslaget visar:

En av redaktörens många P6:or

Till detta Roverblad har nedanstående medlemmar bidragit med material:

Bengt Alfredsson, Tomas Börjeson, Bengt Eriksson, Per Hahn, Rikke Henriksen, Anders Palmqvist, Björn Wennerberg.

Manusstopp:

Nr 132 15 november, ute i december

Nr 133 15 februari, ute i mars

Nr 134 15 maj, ute i juni

Nr 135 15 augusti, ute i september

Som ni ser är det gott om tid att sända in material. Handskrivna, maskinskrivna, lösa papper, allt går bra. Bara att greppa pennan och kom igen.

Nästa nummer utkommer december 2023.

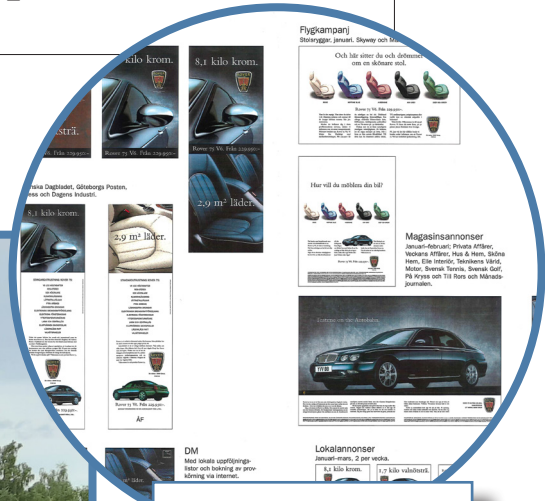
Innehåll

Roverbladet september 2023



5	Första sommaren	20	Gislövs hamn - och Sirmiones Skeppslag
8	Rover 75 - lanseringen i Sverige	22	Introduktion av Rover 75
14	Lite skämt - och inget allvar	24	MHRF's nyhetsbrev
15	Roverklubbens Bil-Sudoku	27	Jan E. och Åsa - ett Roverrally-radarpar att minnas
16	Roverutflykt - med överraskningar	28	Annonser, lösning sudoku och diverse annat
		31	Klubshopen

16
En överraskning



8
Lanseringen av Rover 75



20
Maritim Roverutflykt

Första sommaren med Rover

Text och bild:
Bengt Eriksson



Rover 800 Limousine.

I sommar har vi haft vår första Rover i ett år. Det är en lång, högerstyrd bil med mycket känsla. Kanske har ni läst om den och dess tidigare äventyr, den är inte helt anonym. Jag tänkte dock berätta några minnesvärda episoder ur vårt första år som Rover-ägare.

Roverklubben - Rover Club of Sweden

Bland det första vi gjorde som Rover-ägare var att gå med i Roverklubben. Det visade sig vara ett bra sätt att få veta mer om Rover. De har en bra och informativ Webb och en mycket bra klubbtidning: Roverbladet.

Klubben skall i en kulturbevarande anda:

- * främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon av märket.
 - * verka för bevarandet och restaurerandet av Rover.
 - * tillvarata och bevara Rover.
 - * sprida kunskap om Rover
 - * skapa förståelse och goodwill för Rover
- Det ställer vi upp på fullt ut.

Våra äventyr under det första året.

Vi har många roliga bilar i vår ägo så varje sommar har vi fokus på några av dem. Sommaren som gick blev det mycket Rover 827 Limo.

Nedan har ni några exempel på vad vi hittat på för trevligheter i sommar.

Fikatur

En av våra vänner fyllde 75 år. Han har "allt" han behöver. Vad ska man hitta på? Då sa min fru:

-Vi tar med honom och hans fru på en fikatur i Rovern.

Jag ringade honom.

-Vill ni komma med på en fikatur? Ni ska få åka en bil ni aldrig har åkt i tidigare. "All inklusive" – det är vår present till dig.

Vår vän har ett verkligt genuint bilintresse, så han tackade naturligtvis ja.

Vi hämtade upp våra vänner, de har sett mycket i bilväg men när det fick se vår limo såg man verkligen att den väckte en viss beundran och nyfikenhet.

Vi hade bestämt oss för en liten trevlig krog på landet norr om Växjö, 3 mil genom småländska skogar och vi passerade många fina små sjöar. Till slut hamnade vi på Krogen i skogen, strax utanför Tolg. Vi satt ute i sommarsolen och fick till oss en god och välsmakande och lunch.

Hemfärd gick via Åby och vi tog en paus vid Helgasjöns strand. Sedan var det små vackra vägar hem till Växjö.

Våra vänner var nöjda och uttryckte sin glädje över en fin tur i en udda gammal bil.

Vi tror det var en present som uppskattades. Tilläggas kan att min vän i hela sitt liv kört nya Volvobilar.

Tingsryds veteranbilsmarknad på travbanan

Veteranbilsmarknaden har varit inställd några år, detta på grund av pandemin. Ingen räknade med en sådan anstormning som det blev. Massor med finbilar, knallar och publik – uppdämt behov – och funktionärerna fick jobba.

Vi kom med vår Rover limo, frun körde eller snarare kryssade denna svarta långa skapelse mellan bilar och publik och inte minst hundar – hon fick jobba och jag satt vid sidan och hade bra och njöt av alla fina bilar.

Enda Rovern och enda limon trångt men vilken upplevelse. Värt ett besök så kanske vi blir fler Rovers till nästa år.

Midsommardagen

Det kommer en lång, svart bil och hämtar dig på midsommardagen, så sa jag till svärmor 87.

Hon känner väl till vårt stora bilintresse och var nog beredd på något utöver det vanliga men när där stod en lång, svart och ståtlig limo så blev hon ordentligt förvånad. Det var första gången hon fick åka limo, dock blev det fler turer den sommaren.

Jag och Irene hade bestämt oss att turen skulle gå upp till Sävsjö Häradsväg och längs med sjön Rusken hem. ►



Plan för 2023

Serva och pimpa – april.

Bilen ska vara i toppskick

British Motor Meet - augusti

Brittiska bilar i massor

Helgasjön runt - augusti/september

Vacker tur runt Helgasjön

Veteranbilsmarknad Tingsryd - september

Hela byn lever upp

Vinterförvaring

Klar för vintern

Inför denna säsong hade vi en del punkter planerade men frun bröt benet, illa. Hon fick inte stödja på foten i åtta veckor och kunde heller inte köra bil. Så av våra storslagna planer blev inte mycket.

Dock, framåt sommaren började hon



Här kan man sitta skönt
- även med brutet ben.



heter. Googla så får du många fler tips.

Det blev en fin tur i smålandsnaturen och hemma väntade sill och nypotatis.

komma i gång men jag fick köra och hon satt bak och hade det bra.

◀ Vi kör norrut via Braås och Norrhult längs Madsjöns natursköna strand. Vid Libbhults ängars naturreservat stannar vi för fika.

Vägarna upp till Landsbro över Ramkvilla är krokiga och kuperade. I Fröderyd passerar vi Lina Sandells museum. Vidare till Sävsjö Häradsväg med gammal bebyggelse och vacker natur. Häradsvägen på cirka två mil går genom Sävsjö och vidare mot Vrigstad. Efter Sävsjö passerar vi Komstad kvarn som visar hur en by kunde se ut i början av 1900-talet.

Efter att passerat Vrigstad stannar vi till vid Nydala klosterkyrka. Sedan blir det lite svårt att välja, västra eller östra sidan om sjö Rusken – båda lika vackra med många sevärdheter. Det blir den östra sidan med fikapaus vid Gäeryds rasbranter naturreservat. Därefter kör vi högt över Ruskens strand med otroligt vacker natur. Vi passerar många vackra platser och små byar, många värda att göra ett lite stopp i och exempelvis beundra de fina vyerna över Sjön Rusken. Sandvik var en sådan by.

Vi gör en liten avstickare till Ohs med sin bruksjärnväg där man kan åka med tåg dragna av ånglok.

Därefter kör vi mot Växjö via Moheda. Både Sävsjö Häradsväg och Rusken runt bjuder på många naturupplevelser och sevärd-



Hulevik och Åsnen

Vår första resa under sommaren blev en tur på småvägar ner mot Åsnen. Naturen är underbar runt och kring Åsnen. Resan blev en förberedelse inför resan till British Motor Meet i Hjo i augusti.

Planen var att åka till Torne via Vrankunge och sedan hem via Huseby. Riktigt så blev det inte, det blev Bergunda, Dänningelanda, Vederslöv, Odenslanda, Vaghult, Vrankunge, Torne. Här stannade vi för en enkel lunch, hamburgare och pommes – där fanns bättre mat för en finsmakare. ▶



Ohsabanan med ånglok.

◀ Vi fortsatte vår resa mot Hulevik via Tvetaryd. Vi åkte längst Åsnens strand – där en gång järnvägen mellan Alvesta och Karlshamn gick. I Hulevik stannade vi en stund och satt vid stranden och tittade ut över Åsnen.

Nu gick resan vidare mot Lödashult, Torsåsby, Hunna, Grimslöv och Grimslövs by, där stannade vi och åt årets godaste glass. Nu bestämde vi att nu åker vi hemåt via Huseby, Snugge, Marklanda, Räfte, Växjö, Sandsbro och så var vi hemma på Idö. Det blev en runda på runt 14 mil, en bra förberedelse inför resan till och från Hjo.

Rover Limousine är mäktigt – men nu blir det vintervila och puts.

Bengt Eriksson

Fakta om Åsnen (från Wikipedia)

Åsnen är en sjö i Alvesta, Tingsryds och Växjö kommuner i Småland och ingår i Mörrumsåns huvudavrinningsområde på småländska sjöplatån. Sjön är cirka 14 meter

på sitt djupaste ställe med ett medeldjup på endast 3 meter. Den har en yta på ungefär 150 kvadratkilometer och befinner sig 139 meter över havet. Grunda strandområden och anslutande våtmarker har ett rikt fågelliv och bildar ett ur natursynpunkt viktigt våtmarksområde. Vid provfiske har en stor mängd fiskarter fångats, bland annat abborre, björkna, braxen och gers.

Åsnen är Smålands näst största sjö som ligger helt inom landskapet och den största som ligger inom Kronobergs län.

Sjön har en form som är karakteristisk för ett stort antal nordiska sjöar: den är sönderstyckad i flera större och mindre fjärdar (kallas i vissa fall fjordar, till exempel Skatelövsfjorden) och vikar, vilka i stort sett är orienterade på samma sätt med nord-sydlig längdutsträckning. Den betydande Helige å rinner ned i Åsnen från sjön Salen vid Huseby bruk.

Åsnen avvattnas av Mörrumsån i sydvästra delen av sjön.

Fakta om bilen:

Rover 827 Limousine V6
Ovanlig limousine i fint skick, förmodligen enda exemplaret i Sverige. Det tillverkades cirka 100 stycken av denna modell hos en karossmakare T Startin JNR i Birmingham.

Beskrivning

Mycket lite körd under de 18 år den funnits i Sverige. Importerad från England där den gått som limousine.

Tekniska data

• Årsmodell/modellår	1991
• Mätarställning	16 000 mil
• Hk	180
• Drivmedel	Bensin
• Växellåda	Automat
• Klädsel	Skinn
• Motor	Honda V6:a 24v





Lanseringen av Rover 75 i Sverige

Nu är det ett och ett halvt år sedan jag flyttade från Älmhult till Viken, strax söder om Höganäs. Jag har fått flera nya vänner här, bland annat Kjell Cronert.

När jag berättade för Kjell om mitt intresse för Rover berättade han om hur han som chef för Bates reklambyrå i Helsingborg, tillsammans med duktiga kollegor, hade lanserat Rover 75 i Sverige. Jag blev förstås mycket intresserad och fick en kopia av en av Kjells böcker där han berättar om just detta. Kjell berättade förstås också om de Rover bilar han hade haft, en 620 Ti och två Rover 75. Han tyckte mycket om dem alla.

I vårt garagegång i Höganäs träffas vi i garaget varje fredag klockan 15 för att fika tillsammans. På en av fikaträffarna dök Peter Hallin upp. Han hade varit projektledare för Rover på Bates. Och sparat en hel del material som jag fick skanna.

Här kommer Kjells berättelse:

'En av mina kompisar i England ringde en dag. "Hej Kjell, har ni något bilkonto?" Svaret blev nej.

En kontakt knöts med reklambyrån KMM i London som hade fått uppdraget att lansera Rover 75. Jag blev på samma gång chef för KMM International i Sverige. Fast i verkligheten var det ju Cronert & Company.

Reklambyrån från England kom på besök till Helsingborg tillsammans med ett team från Rover. Innan vi visste ordet av så hade vi fått Rover och Land Rover!

Vi hade en del kompetens genom att några av oss arbetat med bilar, lastbilar och bussar. Rover hade några år tidigare lämnat Sverige. Dålig kvalitet och en del annat hade mer eller mindre tvingat Rover från Sverige, även om Land Rover och Range Rover fanns i Sverige och gick bra. Historien är mer spännande än så, fränsett att KMM byggde sin ekonomi på att delar av intäkterna från den lokala byrån skulle skickas till England. Det blev emellertid aldrig av.

Peter Hallin, som blev projektledare, och jag var på en del övningar i England. Döm om min förvåning när det visade sig att de som hade det övergripande ansvaret för kontot kom från Bates. Vi kände inte till detta och de på KMM kände inte till oss heller. Världen är liten som man brukar säga.

Jag minns tiden med Bates i London. På gatan utanför kontoret kunde man lätt räkna till dryga tjugotalet Range Rovers. Jag vet att en del var lite irriterade över att Michael Bungey, Bates VD, åkte Jaguar i stället för Range Rover.

Det blev ett spännande uppdrag där vi fick möjlighet att fullt ut nyttja byråns kreativa

kapacitet. Vi gjorde bilannonser utan bilar och vi använde begrepp som engelsk bilbyggarkonst som ett uttryck för det positiva i utvecklingen av engelska bilar. Att bara våga använda det uttrycket var på sitt sätt en garanti för att också kvaliteten var på topp. Rover 75 var en mycket bra bil. Den hade mindre leveransmärkningar än BMW och var en välbyggd bil.

Vi trodde alla att BMW som nu ägde Rover skulle bygga den nya bilen på 5-seriens bottenplatta för att skapa synergieffekter i produktionen. Så blev det inte. Rover blev en skapelse född till alla delar genom nyutveckling och nyproduktion. Det blev dyrt och Rover höll på att stjälpas BMW som sålde Rover till några riskkapitalister och Land Rover/Range Rover till de som sedan kom att köpa Volvo. Rover gick i konkurs vilket är att beklaga!

Jag körde ett par Rover 75 under några år och tekniken var väl utvecklad och långt före senare modeller av till exempel Chrysler. Som tack för hjälpen för uppdraget bjöd jag min kompis och hans fru på middag på en av Londons bättre krogar. Det var en fin middag. Minnet från den middagen som innehöll ostron var att vi alla blev gränslöst sjuka. Så kan det gå, med både det ena och det andra.'

◀ **Så långt Kjells berättelse. För er information följer här lite fakta om reklambyrån Bates:**

Kjell Cronert var chef för Bates i Helsingborg 1979–1991 och startade sedan en egen reklambyrå, Cronert & Company.

Men den anrika reklambyrå var äldre än så. Ted Bates, Inc. grundades år 1940 av Ted Bates i New York. Grunden för byrån var att man skötte Colgate-Palmolives reklam. Senare under 1940-talet ändrades namnet till Ted Bates & Co.

I slutet av 1950-talet etablerade sig Bates i London och skulle därefter bygga upp ett nätverk av byråer i flera länder. När man år 1965 tog över Allmänna Annonsbyrån i Sverige hade man 26 kontor i 15 länder och var världens femte största reklambyrå.

Vid 1980-talets mitt hade företaget tagit namnet Ted Bates Worldwide och var då världens näst största reklambyrånätverk med 108 kontor i 48 länder.

År 1986 köptes Bates av Saatchi & Saatchi. Året därpå slogs Bates ihop med Backer & Spielvogel för att bilda Backer Spielvogel Bates Worldwide. År 1994 förkortades namnet till Bates Worldwide. Holdingbolaget

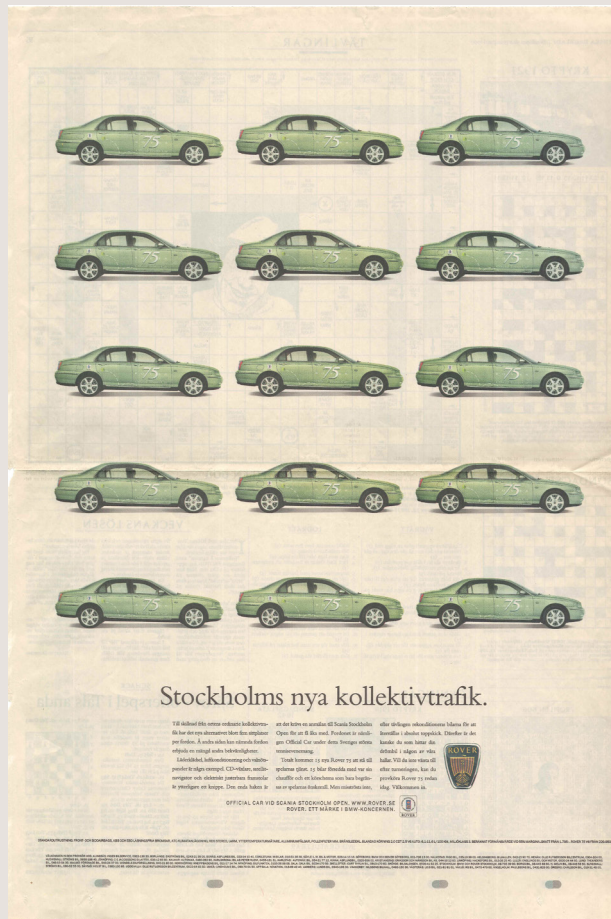
bakom Saatchi & Saatchi blev sedermera Cordiant.

Cordiant köptes av WPP plc år 2003. Den nya ägaren agerade snabbt för att avveckla Bates Worldwide som internationellt reklamnätverk redan samma år. Den amerikanska verksamheten slogs ihop med J. Walter Thompson, medan de europeiska kontoren till stor del tillfördes Red Cell, ett nytt reklambyrånätverk som WPP grundat 2001.

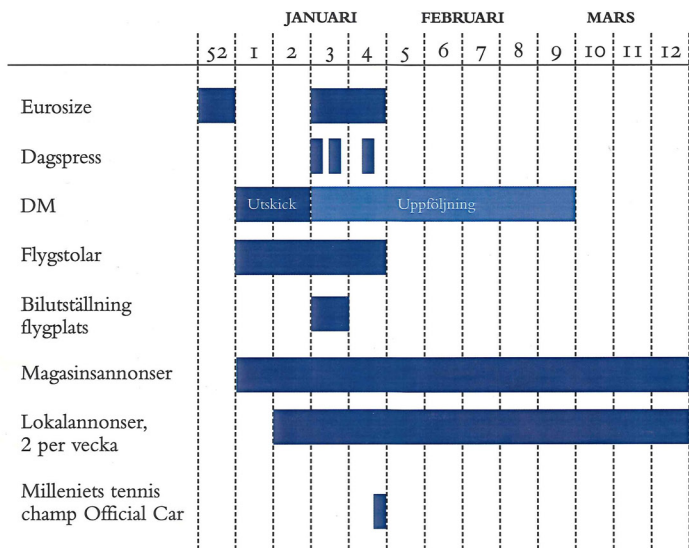
Flaggskeppskontoret i New York avvecklades mot slutet av 2003. Den asiatiska verksamheten bröts ut till ett eget nätverk, Bates Asia. Batesorganisationen i andra delar av världen avvecklades eller tillfördes andra byråer.

Text: Per Hahn & Kjell Cronert

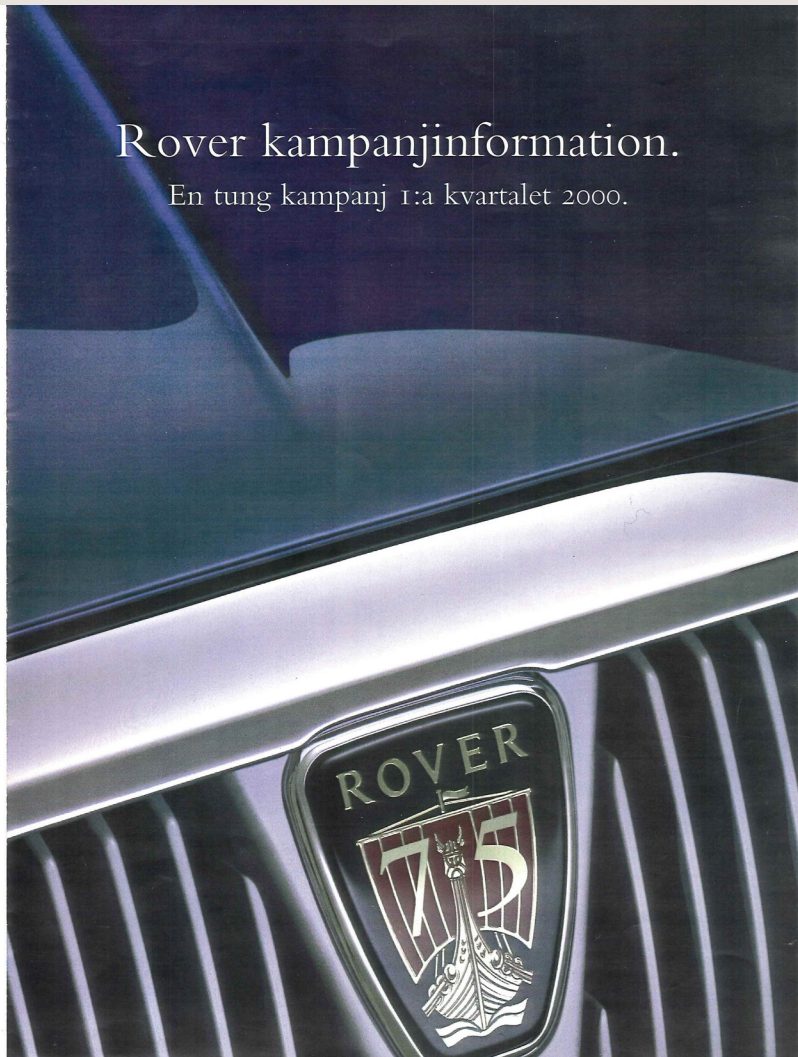
Se mer material från lanseringen på sidorna 10-13.



Mediaplan Rover 1:a kvartalet 2000.



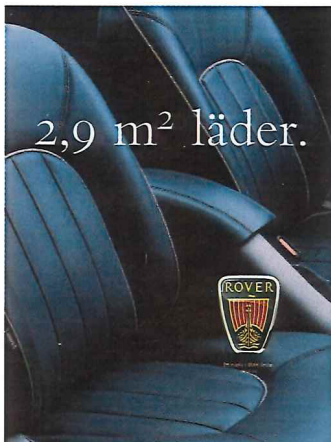
Ett märke i BMW Group.
rover.se




Rover kampanjinformation.
En tung kampanj 1:a kvartalet 2000.

Utomhus Eurosize


Vecka 52, 3, 4 över hela Sverige. Totalt ca 6.000 tavlor.




2,9 m² läder.



Rover 75 V6. Från 229.950:-

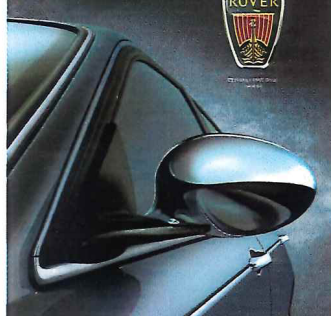



1,7 kilo valnötsträ.



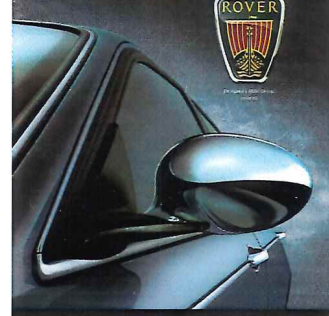

Rover 75 V6. Från 229.950:-

8,1 kilo krom.

Rover 75 V6. Från 229.950:-


8,1 kilo krom.

Rover 75 V6. Från 229.950:-

Dagspress "Stand-up"

Vecka 3, 4 i Dagens Nyheter, Sydsvenska Dagbladet, Göteborgs Posten, Svenska Dagbladet, stormarknadspress och Dagens Industri.



1,7 kilo valnötsträ.

STANDARDUTRUSTNING ROVER 75:

- VS 150 HÄSTKRAFTER
- RDS-STEREO
- SEX HÖGTALARE
- KLIMATANLÄGGNING
- LÄTTMETALLFÄLGAR
- FYRA AIRBAGS
- LÄSNINGSFRIA BROMSAR
- ELEKTRONISK BROMSKRAFTFÖRDELNING
- ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR
- YTTERTEMPERATURMÄTARE
- LARM OCH CENTRALLÄS
- ELUPPVÄRMDA BACKSPEGLAR
- LÄDERKLÄDD RATT
- VALNÖTSPANELER

När du köper in 1 Rover 75 möter du av glänsande färg och dräglig kvalitet. Duvfärgen har du förmodligen speglat dig i kometen och blått ljus färgar en ljus färg som skänker liv åt bilen.

Den verkliga upplevelsen infinner sig dock först när du står vid startytan. När du kör det stora motortid motortid, står på de goda stegen i motorn och kör dig tillbaka i de bekväma stolarna. Då känner du av den bekväma färd i en av bilens mest komfortabla åkryggar.

Vill du uppleva känslan själv? Välkommen in och provkör Rover 75.



Et märke | BMW Group. rover.se




Rover 75 V6. Från 229.950:-.

BERÄKNAT FÖRMÅNÄRVADE VID 55% MARGINALSKATT FRÅN 1.750:-.

ÅF

8,1 kilo krom.



STANDARDUTRUSTNING ROVER 75:

- VS 150 HÄSTKRAFTER
- RDS-STEREO
- SEX HÖGTALARE
- KLIMATANLÄGGNING
- LÄTTMETALLFÄLGAR
- FYRA AIRBAGS
- LÄSNINGSFRIA BROMSAR
- ELEKTRONISK BROMSKRAFTFÖRDELNING
- ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR
- YTTERTEMPERATURMÄTARE
- LARM OCH CENTRALLÄS
- ELUPPVÄRMDA BACKSPEGLAR
- LÄDERKLÄDD RATT
- VALNÖTSPANELER

Under de senaste åren har svensk och internationell press utsett Rover 75. Den har blivit äro till i England, Det Cypriska Rummet i Tyskland och har betecknats som bland annat bilens mest 10 mil i Tyskland.

Men om du vill se ut som en av de mest avancerade, är vi säkra över de kommande åren. Den nya modellen 75 har fått 50 nya och viktiga har betecknats som nya köpplösa, komforten och den klassiska klassiska utrustningen. Önskad av många köpare i Sverige.

Vill du uppleva känslan själv? Välkommen in och provkör Rover 75.



Et märke | BMW Group. rover.se



Rover 75 V6. Från 229.950:-.

BERÄKNAT FÖRMÅNÄRVADE VID 55% MARGINALSKATT FRÅN 1.750:-.

ÅF

2,9 m² läder.




STANDARDUTRUSTNING ROVER 75:


- VS 150 HÄSTKRAFTER
- RDS-STEREO
- SEX HÖGTALARE
- KLIMATANLÄGGNING
- LÄTTMETALLFÄLGAR
- FYRA AIRBAGS
- LÄSNINGSFRIA BROMSAR
- ELEKTRONISK BROMSKRAFTFÖRDELNING
- ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR
- YTTERTEMPERATURMÄTARE
- LARM OCH CENTRALLÄS
- ELUPPVÄRMDA BACKSPEGLAR
- LÄDERKLÄDD RATT
- VALNÖTSPANELER

Rover 75 är nästan utrustad med alla bekvämligheter. Men glöm inte att du själv ska sitta i bilen. Läs boken om att sitta i bilen. Vill du se alla detaljer om bilen? Vill du se alla detaljer om bilen? Vill du se alla detaljer om bilen? Vill du se alla detaljer om bilen?

Rover 75 är nästan utrustad med alla bekvämligheter. Men glöm inte att du själv ska sitta i bilen. Läs boken om att sitta i bilen. Vill du se alla detaljer om bilen? Vill du se alla detaljer om bilen? Vill du se alla detaljer om bilen? Vill du se alla detaljer om bilen?



Et märke | BMW Group. rover.se

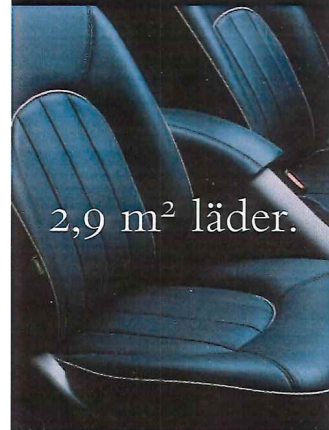


Rover 75 V6. Från 229.950:-.

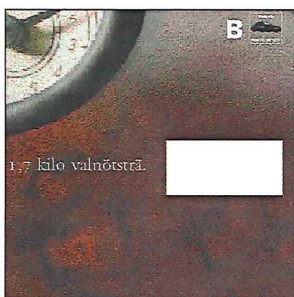
BERÄKNAT FÖRMÅNÄRVADE VID 55% MARGINALSKATT FRÅN 1.750:-.

ÅF

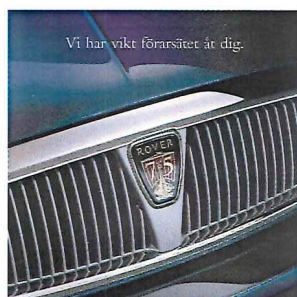
2,9 m² läder.



1,7 kilo valnötsträ.



Vi har vikt försäret åt dig.



2,9 m² läder.



DM

Med lokala uppföljningslistor och bokning av provkörning via internet.

Flygkampanj

Stolsryggar, januari. Skyway och Malmö Aviation.

Och här sitter du och drömmer om en skönare stol.

Rover 75 V6. Från 229.950:-.

Väst är det mysigt. Väst sätter du skönt i de vitastämna andarna och nysnar till de knapper båtbara roarna från jernmotorerna.

Medan du befinner dig i detta professionella ritorna, skänks vi information om ett annat transportmedel. Nämnan besänkt nya Rover 75 V6. Vi bjuder till överallt med standardutrustningen. För 229.950:- är

du nämligen en hel del. Därbland klimatutrustning, larmutrustning, fyra luftsladd, elektriska fönster-bländare, larm, RDS-stereo, valnötpander, pollenfilter och en V6-motor på 150 hästkrafter.

Om du vill ha till detta naturligt yttre utseende, välj en av de fem olika färgerna. På bilderna ser du några exempel på dem. Här i form av fem olika bildstreck. Till detta kan du dessutom addera tröst, TV, satellitnavigering, antispinnsystem eller varför inte en elektrisk solgardin i bakrummet?

Valet är ditt. Välkommen in till oss på Rover. Vi finns där över hela Sverige, på 41 platser jämnt fördelade över Sverige.

PS. Just vid det här tillfället bode vi kanske också informera om att Rover 75 V6 har tredubbel ljudisolering, DS.

Display

Vid utställd bil på Arlanda, Landvetter och Sturup.

Rover 75 V6.
Från 229.950:-.

Standardutrustning Rover 75:

VS 150 hästkrafter, RDS-stereo, sex högtalare, klimatutrustning, larmutrustning, fyra luftsladd, larmutrustning, elektrisk fönster-bländare, elektriska fönster-bländare, larm, neutralis, elupp, elstuds, lock, speglar, ländertill rikt och valnötpander.

Hur vill du möblera din bil?

Det kanske mest kompletterande om-motivet vid införelselunden är en Rover 75 V6. Vi väntar på kundens. De fem olika färgerna är här för att ge dig val. Vagnen är i sin egen valnötpander har du över 40 olika kombinationer

Att din bil möbleras. Den färg som bäst passar dig är den som bäst passar dig. När du väljer en färg för din bil, väljer du också en färg för ditt interiör. Vi och sedan tar en ordentlig titt. Välkommen in.

Rover 75 V6. Från 229.950:-.

Lanseringen av Rover 75 i Sverige

Magasinsannonser
Januari-februari; Privata Affärer, Veckans Affärer, Hus & Hem, Sköna Hem, Elle Interiör, Teknikens Värld, Motor, Svensk Tennis, Svensk Golf, På Kryss och Till Rors och Månadsjournalen.

Teatime on the Autobahn.

Rover 75 är en av de bilar som säljer bäst i England i stället. Den är en trygg och behaglig bil som passar för alla åldrar. När du styrar gaspedalen mot höger sida har du ett stort utval av motorer. Välj det som passar dig bäst. För 30 år sedan var all bil en teknisk utmaning. För 30 år sedan var all bil en teknisk utmaning. För 30 år sedan var all bil en teknisk utmaning.

Mest modernt och överlägget. Det är vad som gör att bilen på bilden känns som en bil. Två motorer, V6-motorn leverer kraft till det riktiga. Rover 75 utmanar inte bara sig själv utan även sina konkurrenter. För 30 år sedan var all bil en teknisk utmaning. För 30 år sedan var all bil en teknisk utmaning.

Rover 75 V6. Från 229.950:-.

2,9 m² läder.

Rover 75 V6. Från 229.950:-.

Med eller utan läderklädd är Rover 75 en bil som har ett generöst med avseende på läder. Svensk och utvalda bilar har mer läder än vad som är normalt. Vi har det bästa av båda världarna. Välkommen in.

Rover 75 V6. Från 229.950:-.

Lokalannonser Januari-mars, 2 per vecka.

8,1 kilo krom.

Rover 75 V6. Från 229.950:-.

AF

1,7 kilo valnötpander.

Rover 75 V6. Från 229.950:-.

AF

Rover 75 V6. Från ca 229.950:-.

AF


Vi bjuder på vinterhjul.

AF

Vi bjuder på vinterhjul.

AF

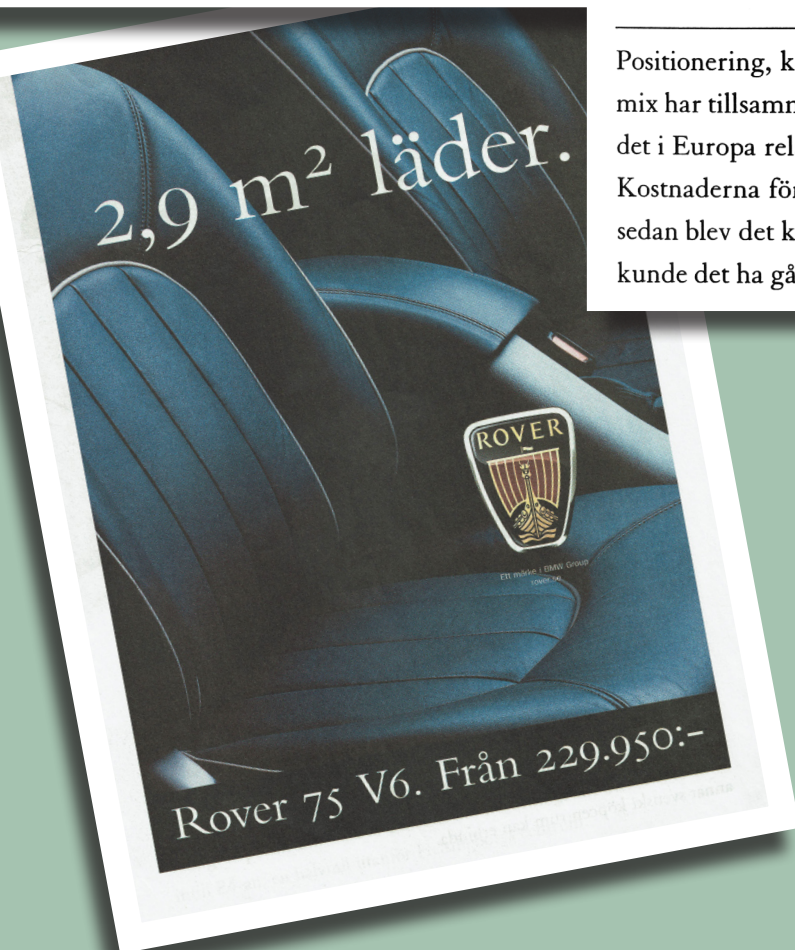
Lanseringen av Rover 75 i Sverige



1,7 kilo
valnötsträ.

Rover 75 V6. Från 229.950:-

Ett märke i BMW Group.
rover.se



2,9 m² läder.

Rover 75 V6. Från 229.950:-

Ett märke i BMW Group.
rover.se

Läs mer på s. 22 om hur Rover 75 introducerades till återförsäljarna.

Engelsk kvalitet, som blev en framgång.

Rover (1995)

MARKNAD

Ur prissynpunkt kunde Roverbilarna utgöra konkurrenter till de flesta mellanklassbilarna. Ur allmän synpunkt synes emellertid de icke svenska bilarna vara huvudkonkurrenter samtidigt som marknadsledaren av andra skäl skulle kunna utgöra huvudmotståndare.

POSITIONERING

Britishness - engelsk bilbyggarkonst, dvs expolatera både det positiva och negativa kring engelska bilar, dvs ta vara på de klassiskt engelska och hantera de generellt sett negativa attityderna till engelsk kvalitet.

KOMMUNIKATIONSSTRATEGIN

Kommunikationen byggdes i grunden inte på att visa bilmodeller utan mer kommunicera varumärket och vad detta stod för. Initialt utnyttjades Range Rover varumärket i samklang med Rover, Till detta presentation av ett stort bilprogram redan från starten (i sig en garanti för att bilen kommit för att stanna.)

HUVUDBUDSKAP

En klassisk Rover.

VARFÖR

De många klassiska detaljerna som läderklädsel och äkta trädetaljer.

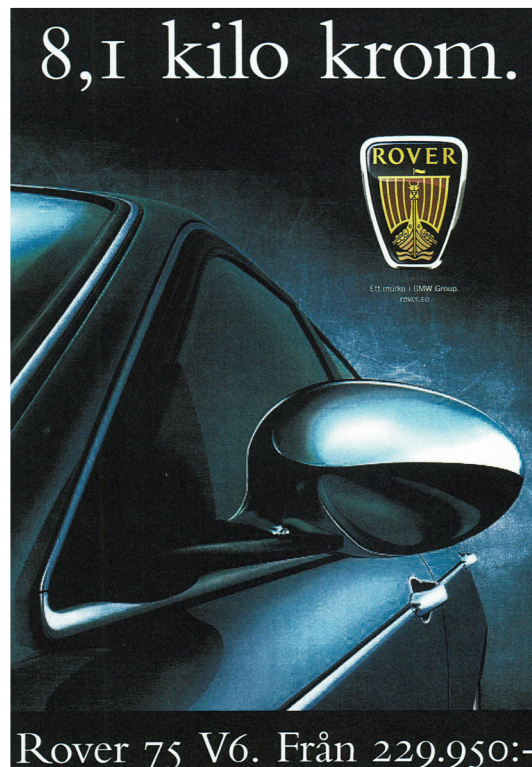
STÖDARGUMENT

Byggt kring alla trädetaljer i bilen.

Rubrik exempel: Möbelpolishen borde vara avdragsgill. Visuellt - alla trädetaljer. Bilen enbart som avsändare i storlek som logotypen.

KOMMENTAR

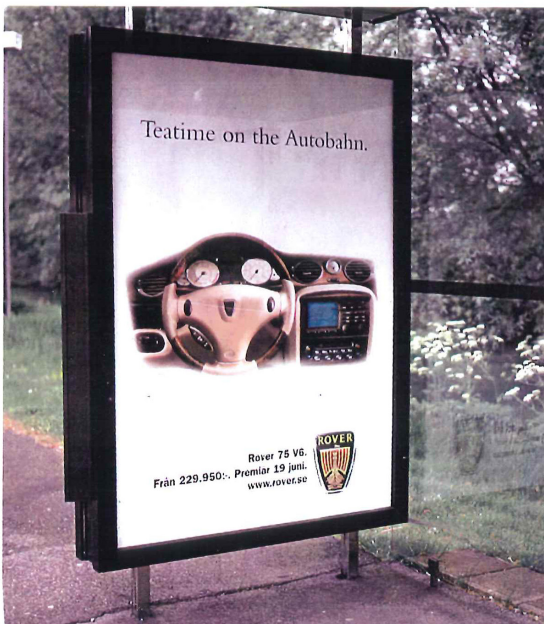
Positionering, konsekvens, annorlunda reklamutformning och kreativ media-mix har tillsammans skapat framgångarna. Sverige 1996-97 det bästa Roverlandet i Europa relativt sett och under några månader batter än BMW 500-serien. Kostnaderna för en helt nyskapad bil blev för tung och BMW sålde Rover och sedan blev det konkurs. Med mer tålamod och en delvis annorlunda prisstrategi kunde det ha gått.



8,1 kilo krom.

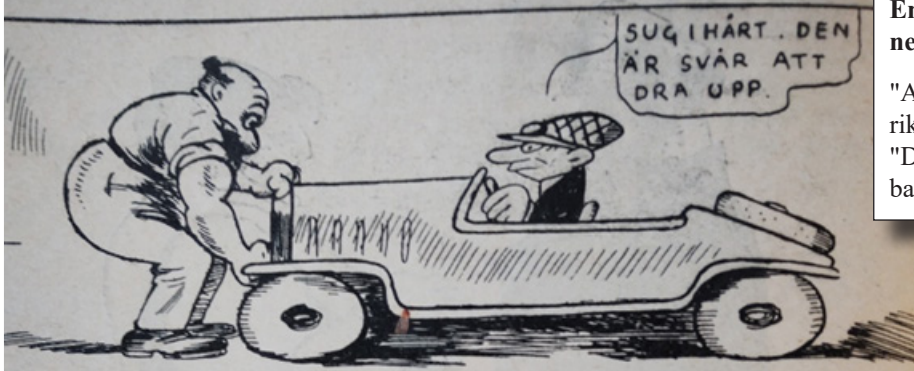
Rover 75 V6. Från 229.950:-

Ett märke i BMW Group.
rover.se



IGÅNGSÄTTNING AV EN BIL.

(6.)



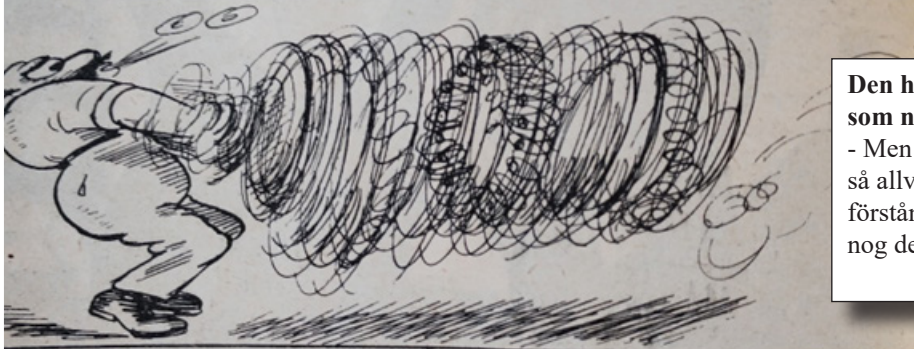
En äldre herre körde på motorvägen när mobiltelefonen ringde. Det var hans fru som ville varna honom.

"Alfred! Jag hörde nyss på nyheterna att en bil kör i fel riktning på E4:an. Var försiktig!"

"Det är mycket värre än så", svarade Alfred. "Det är inte bara en bil, det är hundratals!"

När brukar en man öppna bildörren åt sin fru?

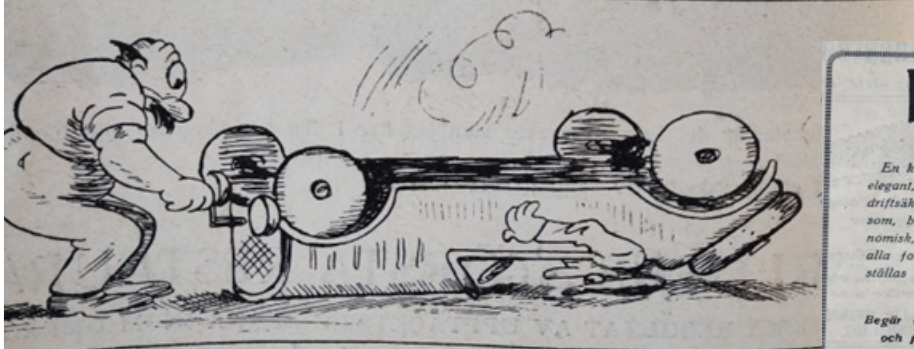
- A. När han har en ny bil.
- B. När han har en ny fru.



Den hoppfulle sonen, som nyligen köpt en klassisk bil.

- Men käre pappa, inte skall du ta mina små skulder så allvarligt. Jag försäkrar dig att med intensivt arbete, förständig ekonomi och stora uppoffringar klarar du nog de här pengarna.

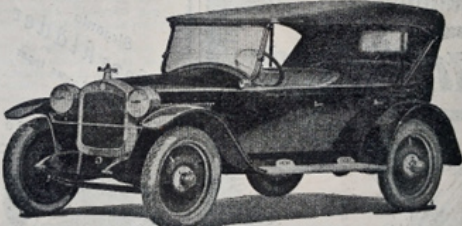
Söndags nisse 1923.



Hupmobile

En kvalitetsvagn, elegant, bekväm och driftsäker, en vagn som, billig och ekonomisk, tillfredställer alla fordringar, som ställas på en verklig bil.

Begär demonstration och provkörning.



Modello Special Touring

Automobilfirma Albert Holmer

STOCKHOLM
Birger Jarls gatan 79

MALMÖ
Adelgatan 7



Fru Holmberg som lär sig köra bil. För Guds skull, Otto, ta hjulet — där kommer en lyktstolpe!

Roverklubbens Bil-Sudoku

Lösningar finns på sidan 28

Lätt

Rover	MG	Austin		Humber				Triumph
Riley	Triumph	Austin	Austin	Rover		Jaguar		
		Jaguar	Austin		Triumph		Rover	MG
MG		Singer		Austin	Riley		Triumph	Rover
Humber			Rover			MG	Singer	Jaguar
Triumph	Jaguar			Singer	Humber	Austin		Austin
Austin		Triumph			Austin	Singer	Jaguar	
Jaguar		MG		Austin	Rover	Triumph		Riley
Austin		Humber		Jaguar	Singer	Rover		

Medium

			MG		Rover	Austin		
Triumph		Singer		Austin		Jaguar		
Austin	Riley					Austin		
Riley				MG		Humber		Rover
			Austin		Humber			Austin
	Austin	Rover	Riley		Singer			
		Riley	Singer	Jaguar			Triumph	
Singer		Austin			MG			Riley
Austin					Austin		Jaguar	Humber



Roverutflykt med överraskningar

Text: Bengt Alfredsson
Bild: Anna Alfredsson m.fl.



Roverutflykt med överraskningar

British Motor Meet brukar arrangera en trevlig söndagsutflykt (Skaraborgsrundan), som avslutning på årets evenemang. Men någon teknik krånglade tyvärr 2023 och inga anmälningar hade kommit in till arrangörerna. Och på söndagen 6 augusti stog ett antal bilägare utanför hotell Bellevue och var mycket sugna på en liten roadtrip.

Då räddade Perolov Törnqvist det hela med en spontant arrangerad tur till Forsvik och Karlsborg.

Avfärd från Hjo strax före klockan 11 med nio brittiska klassiker, varav sex Rover. Väg 195 norrut samt korsat Väg 49 i Mölltorp.

Efter cirka 35 km var vi framme i Forsvik där vi fick stanna på grund av slussning. Det var den legendariska kanalbåten Juno som var på väg västerut fullastad med passagerare. Dessutom sjöng Frälsningsarmén körsång och en trumpetare klämde i med Auld Lang Syne. Det blev gratis underhållning tills Juno passerat och vägbron tillät överfart igen. Vi blev på köpet historiskt medvetna eftersom Forsvik är den äldsta slussen i Göta Kanal, invigd 1813.

Alldeles intill finns dessutom Sveriges äldsta gjutjärnsbro från 1815, som självklart är handvevad.

Perolov kom med nästa överraskning då han visade en del av sin bilsamling för oss. Det mesta brittiskt och en del ovanliga modeller. Flera bilar var under samtidig renovering och nästan färdiga - hur hinner Perolov med allt?

Vi åkte vidare och parkerade vid Forsviks industrihistoriska museum, vars lokaler förr i tiden ingick i den omfattande verksamheten som pågick från 1400-talet (kvarn). Gjuteri, mekanisk verkstad, varv, med mera, fanns innan man stängde (nästan) helt 1977. Det fanns mycket mer att se än vad vi hann med på vår begränsade tid. Istället blev det god lunch på Forsviks Café och när den hade avnjutits började det regna så smått.

Torbjörn med SD1 och Anna och jag med Rover 75 hade mer än 30 mil hem så vi tackade Perolov och sa hejdå till övriga. De fortsatte till Karlsborg för att bland annat se på fästningen, men om det kan inte jag berätta denna gång.

Det blev ett kort stopp i Askersund där vi

som vanligt fikade på Konditori Tutingen vid Torget. Ett mycket bra ställe där det faktiskt alltid ösregnar - i varje fall då vi är på besök!

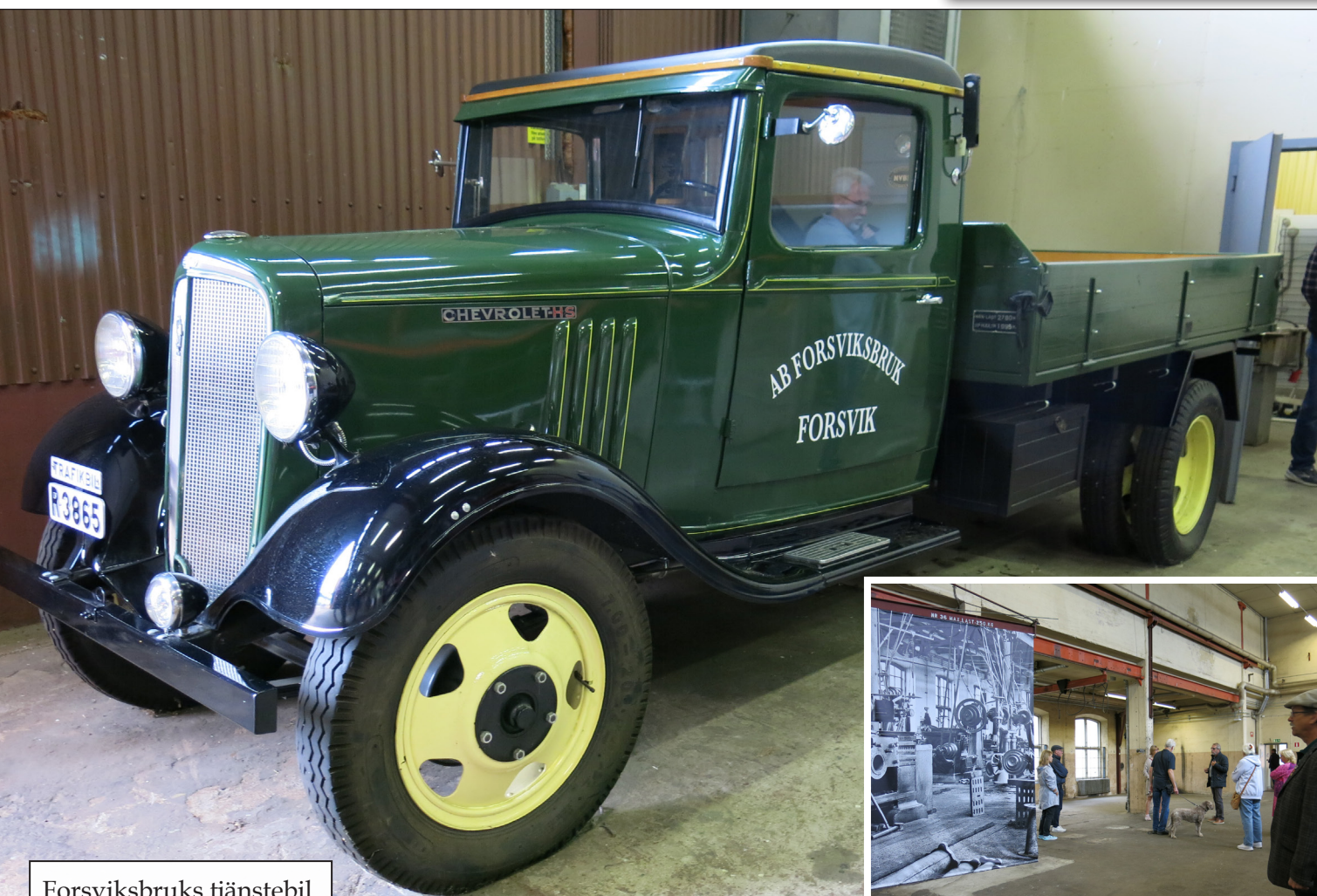
Regnet och trafiken tilltog och transportsträckan E20/E18 hem till Enköping var inte njutbar. Men klockan 19.00 var vi hemma i Gästre efter fem dagars "Roving around".

Nu är det bara att planera nästa utflykt.

Bengt Alfredsson



Perolov berättar.



Forsviksbruks tjänstebil.





God lunch i Forsvik.



Bron nästan nere.



Juno forsar vidare.

Besök hos Sirmiones Skeppslag

Gislövs hamn var denna dagens resmål för Roverklubbens medlemmar

Text & bild:
Hans-Bertil Hansson

Rune Björk hade ordnat så att medlemmarna kunde besöka Sirmiones Skeppslags Museum för en guidad tur.

Lasse Winblad stod för guidningen och höll ett mycket givande föredrag om museet och skeppslagets verksamhet.

Lasse startade med att mycket stolt visa upp en nyligen inkommen gåva, en livboj från färjan Konung Gustaf V från 1910.

När han presenterade sig framgick det att han inte hade det skånska idiomet varför han fick frågan varför han valt Skåne som hemort? Svart blev kort och gott: *"Skåne är inte bara en del av Sverige utan en del av världen"*

För 19 år sedan hittade klubben snipan Sirmione uppe i norra Skåne. Snipan var i ganska dåligt skick.

Snipan hade byggts av Nils Jönsson i Trelleborg 1915. Efter en del diskussioner bestämde medlemmarna sig för att återställa denna snipa i sitt ursprungliga skick. Tillvägagångssättet är på liknande sätt som vi renoverar gamla bilar, man måste riva allt och byta ut dåliga delar och bygga upp objektet på nytt igen.

Det tog drygt två år och strax över 1500 timmars arbete att få tillbaka Sirmione i sitt ursprungliga skick. Hon blev den första båten klubben restaurerade och nu är hon klubbens stolthet och seglas fortfarande. Namnet hade Nils Jönsson valt efter en liten ort, Sirmione, i Italien, nära Gardasjön. En ort som han tyckte var mycket vacker.

Klubbens medlemmar tillbringar cirka sju månader om året, tisdagar 9 – 12, på "varvet" en lada på en bondgård i närheten. Sommaren tillbringas i Gislövs hamn där klubbens numera 10 båtar underhålls och seglas. Under sommarhalvåret är även klubblokalen/museet öppet för allmänheten varje tisdag mellan kl. 10 – 12. Klubben tar emot många skolklasser och utbildar dem i fiskets historia och hur man betar sig på sjön.

"Nu kan vi inte ta emot fler båtar" – säger Lasse Widman.

Lasse fortsatte sitt föredrag, och gick igenom fångstredskapen för de olika fisksorterna som kustfisket på sydkusten använde sig av, på den tiden det fanns yrkesfiskare. Ål, sill och torsk var den fisk som utgjorde grunden i kustfisket. När man satte garnen gick man ut med sina båtar, där varje båt hade tre mans besättning och 15 garn per båt. Man gick ut tillsammans ett antal båtar och monterade ihop alla garnen till en "länk". I början på garnlänken satte man en lysprick så att länken skulle vara lätt att finna igen. Garnens djup skulle vara där vattentemperaturen var 11 grader, varken mer eller mindre. Detta mätte man genom att snabbt sänka en blyförsedd flaska till ett visst djup. Öppna korken med ett snöre och sedan snabbt dra uppflaskan igen och mäta temperaturen. Så fick man hålla på tills man hittade djupet där det var 11 grader. Därefter sattes garnen.

Garnen, som var av bomull på den tiden, kunde bara användas i 14 dagar innan de måste rensas. I synnerhet sillen gjorde garnen feta varför rensningen var mycket viktig. Rensningen gjordes i en Barkgryta där man kokte garnen i en blandning av björkbark, soda och färgämne.

Garnen behövde ofta lagas "bödas" det ankom på fiskarfamiljens medlemmar att hjälpa till med "bödnålen".

Fiskarhustrun (Prångerskan) hade ett styvt jobb, förutom barn och hemmet skulle hon ta hand om fisken, när den kom iland, lasta den i sin "sillabör" och sedan gå omkring och sälja fisken. Den var hon som drog in pengarna till hushållet.

Gislövs hamn byggdes mellan åren 1919 och 1924, främst för att vara som skydd för fiskarnas båtar. Innan hamnen fanns lade man båtarna på "Svaj" vilket innebar att man hade en väl förankrad boj en bit ut från land. Här förtöjde man båtarna och så fick de svaja i vindarna för att inte bli förstörda.

Vädret satte tyvärr lite käppar i hjulet för oss så något besök på en av båtarna blev det inte. Vi kunde trots vädret ta en promenad på bryggan och beundra båtarna innan vi avslutade dagen med en kopp kaffe på kaféet intill museet.

Artikeln har tidigare publicerats i Motorhistoriska klubbens tidning "Vintage".





Original detalj från snipan Sirmione har bevarats.



Fiskergumman alias "Prångerskan".



Fika i Gislövs hamn.



Albin båtmotor.



Introduktion av Rover 75

Texten här är från materialet
"Rover Serviceskola".
Kompendiet skickades till återförsäljarna
vid lanseringen.

Stil och substans

Rover 75 är den första Rovermodellen på över två decennier som har konstruerats i ett helt nytt koncept: Projektet började med "ett tomt papper".

Lanseringen av Rover 75 är en stor händelse i Rovers 95-åriga historia. Den första Rover-bilen tillverkades i Coventry 1904 och var ett encylindrigt fordon på åtta hästkrafter. Rover gick från klarhet till klarhet och första halvan av 20:e århundradet kulminerade 1949 med introduktionen av Rover 75 P4, i Storbritannien känd under smeknamnet "Auntie" (och i Sverige som "Tant"). P4-modellen var en framgångsrik föregångare till nya 75:an och ett lysande exempel på Rovers adelsmärke, den eleganta, lyxiga, brittiska sedanen.

Rover 75 förebådar Rovers pånyttfödelse genom introduktionen av ny teknologi och nytt fokus. Den stil och komfort som Rovers kunder förväntar sig är nu kombinerad med framstående teknik som är närvarande redan från ritbordet och som fortsätter att finnas tillgänglig genom hela tillverkningsprocessen. Rover 75 kombinerar moderna design och teknologi med klassiska proportioner. Karossformen påminner om Rovers ursprung, men har utvecklats - Rovers klassiska sedan har moderniserats genom förfining och nytolkning.

Rover är känt för klassiska, eleganta och

stilfulla brittiska bilar. De här egenskaperna stöds nu av den allra senaste tekniken inom design och utprovning i nya Gaydon Test Centre och den nya produktionsenheten vid Rovers Oxford-anläggning. Konstruktionens höga kvalitet och inneboende stil skapar en unik kombination: Ett fordon med både stil och substans. Rover 75 har en fantastisk design, men de vackra linjerna utgör samtidigt en effektiv aerodynamisk form. Stil och funktion samarbetar väl, till exempel är den bakre infattningen av nummerplåten en aerodynamisk spoiler.

Rover 75

Rover 75 är en kompakt, fyradörrars, femsitsig brittisk sedan i prestigeklassen. Karossen är byggd med en måttolerans på under 1,5 mm. Genom omfattande bruk av höghållfast förzinkat stål har man skapat en karosstyvhet som är dubbelt så hög som nuvarande Rovermodeller och i nivå med BMW:s hyllade 5-serie. Utmärkt isolering från ljud, vibrationer och stötar (NVH = noise, vibration and harshness) skapar en klassledande nivå av förfining och komfort.

Rover 75 har MacPherson fjäderben fram och en Z-axel av multilänktyp bak vilket ger enastående vägegenskaper och fjädringskomfort. Den prisbelönta K-seriens bensenmotorer finns i tre storlekar: Sexcy-

lindriga KV6 på 2,5 liter och 2,0 liter, samt fyrcylindriga 1.8 K (1,8 liter). Därutöver levereras bilen också med den nya direktinsprutade 2,0 liter stora turbodieseln av common rail-typ. Rover 75 har nya 5-växlade manuella och automatiska växellådor. Automatlådan erbjuder elektroniskt styrda adaptiva växlingsprogram.

I blickpunkten i inredningen hittar vi instrumentbrädan och mittkonsolen. Den tvåfärgade instrumentbrädan har en djärv design och de äkta träinläggen har sin egen inneboende skönhet likaväl som funktionalitet. I instrumentbrädan sitter en fullstor airbag av USA-specifikation (NAS) som är extra utrymmeskrävande.

Instrumenteringen ger exakt och lättläst information tack vara medveten kombination av grafik och bakgrundsfärg. Den traditionellt trekrade ratten har airbag av NAS-storlek samt strömställare för signalhorn, farthållare och bilstereos fjärrfunktion. Ratten är justerbar både i höjdd och axialt. De tvåfärgade inredningspanelerna är utformade för att ge maximala utrymmen och plats för sidokrockskydd. Samtliga strömställare för elfönsterhissarna och ytterbackspeglarna är monterade i dörrsidorna för optimal ergonomi.

Sätena innehåller sidoairbags (thoraxairbags) och har formgivits för att ►

"People talk about British craftsmanship....
At Rover, it's the *inspiration* to achieve a
seamless blend of materials and technology –
like parchment dials with satellite navigation."



ROVER





◀ efterlikna det ursprungliga P6-sätet vars stil och komfort blev en designtrend under inledningen av 90-talet. Takkonsolen har gjorts mer framträdande än normalt i Rover 75. Här sitter mikrofonen till den inbyggda telefonen, strömställarna för innerbelysning, kartlampor och eventuell taklucka.

Översikt

Från konstruktionsstadiet till serietillverkningen koncentrerades arbetet på följande nyckelegenskaper:

- Kvalitet och pålitlighet
- Komfort och elegans
- Aktiv och passiv säkerhet.

Följande information ger en kort över-

blick över de "osynliga" starka sidor som Rover 75 har.

Karosstyvhet

Genom att använda höghållfast stål och senaste datorteknologin för att beräkna form, tjocklek, material och konstruktion har Rovers tekniker lyckats nå en torsionsstyvhet som är 2,5 gånger så hög jämfört med nuvarande Rover 600 utan att viktgränsen överskreds.

En så hög karosstyvhet ger de rätta förutsättningarna för att motverka vibrationer från väg och drivlina. Den tillåter också precisa och konsekventa hjulvinklar. Den ger bestående frihet från gnissel och skrammel

och ger lägre NVH tack vara minskad flexibilitet och resonans. Den styva karossen ger en extremt motståndskraftig passagerarcell runt vilket de krockabsorberande zonerna kan optimeras.

Resten av introduktionen kommer att komma i ett senare nummer av Roverbladet.

Redaktör Rikke



Bilderna är tagna från brochyurer med reklam för Rover 75.



"After studying the interior, you realise it's all Rover – and all new, like no other in its class.

It has a *tangible solidity* of materials and finish and it's accomplished with real *conviction.*"

Obs!

MHRF har ny organisation!

För att stärka huvuduppdraget har MHRF en ny organisation sedan den 1 juli med Karl Ask som övergripande verksamhetschef och två sakkunniga: inom fordon och regelverk Jan Tägt och inom kulturarvsfrågor Malin Erfeldt. **GS**

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



PåVäg

MHRF överraskar kungen med unik Saab på Svenska Kungsrallyt



Saab 99 Royal Limousine tillverkades i bara ett exemplar inför kung Carl XVI Gustafs besök i USA i april 1976. Kungen har inte sett bilen sedan dess. Det vill säga innan Svenska Kungsrallyt i slutet av augusti.

I årets Svenska Kungsrallyt, som gick av stapeln lördagen den 26 augusti, deltog Motorhistoriska Riksförbundet med bland annat den specialbyggda Saaben kung Carl XVI Gustaf färdades med i USA i samband med nationens 200-årsfirande 1976, en 99 Royal Limousine. Kungen hade inte sett bilen sedan dess. Frågan var, skulle han minnas den?

Se hur det gick på mhrf.se!

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Till minne av Anders

Anders Ericson 1943–2023.

Anders intresse för historiska fordon ledde till medlemskap i många klubbar. På detta sätt blev han Motorhistoriska Riksförbundets revisor, ett förtroendeuppdrag han utförde med stort engagemang och där han valdes om av förbundsstämman under många år. Vid sidan av detta var han även fordonsinspektör för MHRF-försäkringen.

Anders hade också många uppdrag i sina klubbar, från styrelseposter till att vara arrangör och funktionär vid olika evenemang. Bland de många klubbarna märktes särskilt MG Car Club Sweden med anledning av Anders stora intresse för MG-bilar. Han for gärna med någon av sina MG till träffar runt om i landet, ofta med hustrun Kristina som co-driver.

Anders lämnar ett stort tomrum efter sig inom den fordonshistoriska rörelsen och MHRF är tacksamma för hans insatser som förtroendevald.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

Regeringen vill underlätta

... för föreningar som vill ordna arrangemang på vägar. I avvaktan på nya regler som regeringen efterfrågat KAN Trafikverket avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer.

I mars föreslog Trafikverket att ansökningsavgiften skulle tas bort för ideella organisationer och även kostnaden för skyltning. Det senare alternativt ersatt med bidrag. Regeringskansliet gav då Trafikverket ett kompletterande uppdrag som ska redovisas i september 2023.

I avvaktan på nya regler kan Trafikverket under 2023 avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer. Regeringen vill underlätta, det ska inte innebära onödigt krångel eller orimliga kostnader för en förening att ta på sig ett arrangörskap, enligt socialminister Jakob Forssmed (KD). Motorhistoriska Riksförbundet delar denna syn. Läs mer på mhrf.se!

Jan Tägt sakkunnig inom fordon och regelverk MHRF

ThN: Stärkt lagskydd för rörliga kulturarvet!

28–30 juni genomfördes Almedalsveckan inom ramen för Transporthistoriskt Nätverk.

Transporthistoriskt Nätverk arrangerade ett seminarium under rubriken *Stärkt lagskydd för det rörliga kulturarvet – upp till bevis politiker!* Frågan om ett skydd för det rörliga kulturarvet togs upp med hänvisning till den rapport som Riks-

antikvarieämbetet tog fram 2018 och att ThN begär att rapporten ska skickas på remiss så att arbetet kan gå vidare. Riksdagsledamöterna på plats (M och MP) var positiva till detta och framförde att det är viktigt att stärka lagskyddet för det rörliga kulturarvet. Mer på mhrf.se.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

TS planerar avgiftshöjning för ursprungskontroll

... från 850 kronor till 1 240 kronor från 2024.

Avgiften 3 000 kronor ligger dock kvar avseende Undantag från krav i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av den liksom undantag från krav på motorfordons

avgasrening i avgasreningsslagen, avgasreningssförordningen och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen.

Jan Tägt sakkunnig inom fordon och regelverk MHRF

MHRF välkomnar Mari Rybelius

... till kansliet. Som administratör stöttar hon främst handläggarna i arbetet med MHRF-försäkringen, FIVA ID Card och intyg. **GS**

Motorhistoria i media på hemsidan

Dagligen uppdateras "nyhetssnurren" på mhrf.se som hittas på startsidan (i mobilen behöver du skrolla ned lite på sidan)! **GS**

Här träffas vi

Det finns säkert någon träff någonstans i landet som passar just dig.
På vår hemsida under "Här träffas vi" ser du vad som är på gång.
Känner du till någon trevlig träff så hör gärna av dig.



Stående träffar

Mälardalen

Första onsdagen varje månad träffas vi klockan 14 på Diners i Enköping. Lätt att hitta i korsningen E18/väg 70. Grusgatan 2, Enköping. Kontaktperson Thomas Eckered
Tel 070-588 4106
E-post thomas.eckered@telia.com

Göteborg

Tisdagskörning. Tillsammans med andra engelska bilklubbar i UBCC träffas vi vid butiken Store, Fjölbergsgatan 20A. Vi träffas kl. 18.30 för avfärd kl. 19.00. Maj till september.
Första torsdagen i månaden, utom juli och augusti, träffas vi på Puben Gyllene Prag vid Sveaplan.

Skåne - Kaffeturen

Första söndagen i månaden träffas vi för en kaffetur med picknick eller cafébesök. För mer information kontakta Anders Palmqvist på telefon 0416-19955



Tjolöholm 2023

Redvanlig kö vid infarten förelåg även om det flöt på rätt bra. Vi kom dock efter klockan 9.

RCOS hade fått en lite tråkig placering långt ner mot helikopterflygningen, eventuellt bidrog att vi hade meddelat risk för sen ankomst på grund av RCOS årsmöte tidigare i helgen till detta.

Får vi samma placering igen är jag tveksam att ställa ut, särskilt som den plats på fält B vi tidigare stått på var oanvänd i år.

De flesta anmälda letade sig dock dit, samt även en fin Rover P4 ägd av Volker

Fransson som inte var, men senare blev medlem i RCOS.

En kul bil stod i BACs monter där Olof Neregaards MG ZT V8 med Roeve-märken stod utställd.

TCM var upplagt på vanligt sätt, men det var vissa luckor bland utställande klubbar mot tidigare år.

Antalet besökare var dock normalt vad vi kunde bedöma. Marknaden var som den brukat vara på senare år, mer krims-krams och kepsar än reservdelar.

Tomas Börjeson



Jan E. Jern 1936 - 2023

Vår tidigare sekreterare i RCoS har tyvärr lämnat oss, ett par månader efter sin livskamrat Åsa.

Bokstaven "E" i namnet var viktig för Jan då han var döpt efter sin far Erik. Erik Jern var civilingenjör och huvudansvarig för konstruktionen av PV 444 på Volvo men dog tidigt endast 44 år gammal, då Jan var 14 år. Det var här han hade ärvt sitt genuina motorintresse.

Det blev väl ganska naturligt att Jan började sitt yrkesliv på Volvo i Göteborg där han var ansvarig för delar av reklamen för Volvo PV och Amazon. Ett litet problem var att han körde Wolseley 4/44 och den fick inte komma innanför grindarna på Volvo.

Han flyttade sedan ner till Skåne och livsmedelsindustrin i Bjuv, där han hade turen att träffa sin blivande sambo Åsa. De blev trogna Kvidinge resten av livet, tillsammans med sina hundar.

Första gången jag träffade Jan var i början på 90-talet då han körde en av Mercedes ikoner; Mercedes 250 CE, beige metallic med mörkbrunt tak. En 30-årig vänskap skapades då mellan våra familjer. Redan då upptäckte jag Jans stora och seriösa bilintresse som stäckte sig långt utanför den engelska produktionen. Jan blev naturligtvis imponerad av min Rover P4:a, 105S, och snart ersattes

Mercedesen med ett antal Rover: P5, P6, 620 Ti, Seventyfive och Range Rover, för att nämna några, och Rover intresset varade livet ut.

Jan och jag delade en djup passion för Volvo PV, som helt dominerat min uppväxt, så när Agneta och Åsa for runt på Bjärehalvön och köpte skräddarsydda kläder så satt Jan och jag på hans kammare och nördade ner oss i 444/544 detaljer. Jan hade ju en enorm kulturskatt i alla Volvos reklambroschyrer, en del som aldrig publicerats. Jag tror faktiskt att vi löste alla frågor.

Men! För den stora allmänheten i RCoS var Åsa och Jan ett radarpar som blev kända för sina legendariska rallyn.

Uppfinningsrikedomen var enorm och det finns nog inte många kyrktorn, möllor (väderkvarnar), vindkraftverk, hästgårdar, "geskivaregårdar" etc. som vi inte fått se i Skåne.

Frågorna var alltid småkluriga, på gränsen till omöjliga att svara på, tills Google kom och förstörde allt. Därför tog de praktis-



Åsa var en på alla sätt färggrann kvinna.

ka proven mer utrymme och det är inte så lätt att krossa en tomat med vänster framhjul och höger bakhjul eller kasta pil genom sidorutan sittande på förarplatsen.

Förtäringen under turerna var ofta relaterad till det livsmedelsföretag som Jan var anställd på.

Som lugn, saklig och stabil sekreterare var Jan en stor tillgång för Rover Club of Sweden.

Åsa och Jan är saknade av otaliga Rovervänner.

Jag hoppas att Jan E. fick åka Volvo till sin sista vila.

Anders Palmqvist



Jan E. och Åsa (t.h.) var med på Kaffeturens "corona-picknic" i Åsljunga augusti 2020.

Annonser

Nya delar till Rover SD1 säljes

"Den riktige entusiasten stannar som medlem just för att han inte längre har en Rover" - kassör Thomas Eckerred.

Ingen behöver lämna klubben bara för att Rovern sålts. Det räcker att Rover-intresset finns kvar. Och det finns alltid en annan Rover att köpa om saknaden blir stor.

Delarna på listan nedan köpte jag år 2000. Ett stort parti med delar mest till SD1 serie 1. Dvs första generationen 1977 tom ca 1980. Partiet hade legat och samlat damm några år efter att generalagenten Olle Olsson AB (Uppsala) sålde delarna till LecLey Parts (Handen). De var då osorterade och en del saknade artikelnummer. Det blev en tidsödande utmaning men det mesta löste sig. Jag har lagt undan vad jag bör behöva till mina egna tre SD1. Eller är det tom fem SD1 om jag räknar två rostiga renoveringsobjekt? Listan visar vad som blev över - ibland är det värdefulla delar som en huvudbromscylinder. Ibland armar till strålkastartorkare som de flesta redan plockat bort.

Men alla är äkta originaldelar oftast tillverkade 1977 eller 1978. De flesta finns inte längre att köpa hos Rimmer eller andra butiker i UK. Ibland finns bara en detalj - andra gånger finns många. När de är slut är de slut - tyvärr. Jag har satt priset till ca hälften av Rimmers prislista då delarna fortfarande fanns att köpa. Som vanligt gäller "först till kvarn". Ev frakt tillkommer. OBS - nedan är bara en början på listan. Fler artiklar kommer löpande. Allt som allt finns max 200 artikelnummer som visas i nummerordning.

Sälj gärna dina bilar, delar och diverse Rover-prylar här så att andra medlemmer kan ha glädje av dem.

- DRC1268 / 1269 Plastkåpa (ej lins) nummerskyalts-belysning Höger / Vänster 18 kr / 18 kr
- DRC1654 / Strålkastare komplett halogen Vänster 393 kr
- DRC1892 / 1893 Torkarm strålkastare Höger / Vänster 120 kr / 120 kr
- GMC318K / Huvudbromscylinder komplett (snarlik GMC315) 1720 kr
- RTC2057 / Drevsats med fyrkantaxel oljepump till manuell växellåda 146 kr

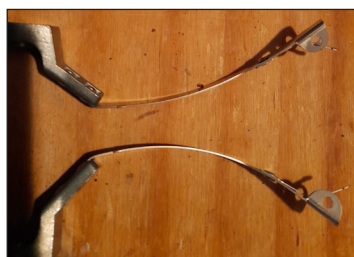
Vill du beställa eller fråga - eposta "bengt@gghus.se" eller ring /sms:a "070 5733 977"

Lösning Lätt

Rover	MG	Austin	Singer	Humber	Jaguar	Riley	Austin	Triumph
Riley	Triumph	Austin	Austin	Rover	MG	Jaguar	Humber	Singer
Singer	Humber	Jaguar	Austin	Riley	Triumph	Austin	Rover	MG
MG	Austin	Singer	Jaguar	Austin	Riley	Humber	Triumph	Rover
Humber	Austin	Riley	Rover	Triumph	Austin	MG	Singer	Jaguar
Triumph	Jaguar	Rover	MG	Singer	Humber	Austin	Riley	Austin
Austin	Rover	Triumph	Riley	MG	Austin	Singer	Jaguar	Humber
Jaguar	Singer	MG	Humber	Austin	Rover	Triumph	Austin	Riley
Austin	Riley	Humber	Triumph	Jaguar	Singer	Rover	MG	Austin

Lösning Medium

Jaguar	Austin	Humber	MG	Singer	Rover	Austin	Riley	Triumph
Triumph	Rover	Singer	Austin	Austin	Riley	Jaguar	Humber	MG
Austin	Riley	MG	Jaguar	Humber	Triumph	Austin	Rover	Singer
Riley	Singer	Austin	Triumph	MG	Jaguar	Humber	Austin	Rover
MG	Triumph	Jaguar	Austin	Rover	Humber	Riley	Singer	Austin
Humber	Austin	Rover	Riley	Austin	Singer	Triumph	MG	Jaguar
Rover	Humber	Riley	Singer	Jaguar	Austin	MG	Triumph	Austin
Singer	Jaguar	Austin	Humber	Triumph	MG	Rover	Austin	Riley
Austin	MG	Triumph	Rover	Riley	Austin	Singer	Jaguar	Humber



Original mobiltelefon i Daimler.



Är din Rover 75 bilnyckel defekt?

Är tryckknapparna på nyckelskalet, alltså fjärrkontrollknapparna, trasiga?

Knapparna man trycker på då man vill låsa eller låsa upp bilen brukar förr eller senare gå sönder. Efter många tryck spricker plasten och blottar elektroniken i innanmätet.

Med ett trubbigt föremål kan man genom hålen i skalet trycka på elektronikplattans kontaktdon för att låsa eller låsa upp bilen, men det är både obekvämt och riskabelt då elektroniken kan förstöras.

Nya nycklar kan möjligen anskaffas, men då måste bilen tillsammans med de nya nycklarna omprogrammeras med hänsyn till bl.a. bilens startspärr (immobilizer). En kostnad på flera tusen kronor enligt uppgift.

Roverklubben erbjuder ett bra alternativ: I ett nytt nyckelskal monteras den gamla elektroniken och det gamla

nyckelämnet (axet). De nya skalen saknar tyvärr Rovers logotype på knappen för att låsa upp, men det kan man säkert acceptera då nyckelskalet blir helt igen.

Priset för en nyckelreovering med nytt skal, överflyttning av befintlig elektronik och nyckelämnet är 395 kr plus porto/frakt för en nyckel. Ett nytt batteri ingår då också.

Ett skalbyte förutsätter att den befintliga nyckelns elektronik och nyckelämne (axet) är intakt och funktionsdugligt.

Då funktionsprovningen av den nyreoverade nyckeln sker efter leverans hos bilägaren, åtager sig klubben endast att reovera en av bilens två nycklar åt gången.

Klubben reserverar sig också mot om elektroniken är skadad i den befintliga nyckeln.

Om du vill ha din Rovernyckel reoverad kan du kontakta Gunnar Ahlqvist.

E-post g.ahlqvist@live.se
Tel 0707-64 53 00





FÖRSÄKRINGEN

Medlemsförmån för dig och din klubb. Prisvärd försäkring för ditt samlarfordon

Du stödjer din klubb. Du stödjer MHRF:s myndighetsbevakning

MHRF-försäkringen, Sveriges första och största samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

Du kan försäkra bil och mc, 20 år eller äldre. Dessutom finns försäkring för moped från 1980 eller tidigare, traktor från 1975, husvagn från 30 år, rullande renovering och många flera varianter.

Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54 eller kontakta någon av klubbens försäkringsmän, se sid 2.

Vad gör MHRF-försäkringen unik?

MHRF-försäkringens premier används enbart för vår egen försäkring – inga pengar går åt till att betala andra försäkringstagares skador, men inga bidrag kommer heller från vanliga fordonsförsäkringar. Det betyder att all administration, alla skador och andra kostnader betalas av våra egna försäkringstagare.

Eftersom Folksam är ett ömsesidigt försäkringsbolag går inga pengar till aktieägare och de olika försäkringsformerna måste stå för sina skadekostnader. Skaderesultatet för MHRF-försäkringen påverkar därför direkt premierna. Få skador och låga skadekostnader betyder att vi kan hålla premien nere. Ökar antalet skador, och därmed kostnaderna, betyder det premiehöjningar.

Från MHRFs hemsida.

Viktigt om din MHRF-försäkring

Visste du om att MHRF kräver att du, som har en försäkring som är äldre än tio år, skickar in nya bilder på fordonet samt ett nytt besiktningsprotokoll?

MHRF vill säkerställa att fordonets skick inte försämrats sedan försäkringen tecknades. Eftersom MHRF inte hinner kontrollera alla 37 000 försäkringar, måste du själv hålla reda på om du påverkas av denna nya regel. Om du missar detta kan ersättningen vid totalskada minska om fordonets skick försämrats. Gör så här!

1. Fotografera ditt fordon enligt de anvisningar som finns på MHRFs hemsida. Numera vill de helst ha digitala bilder, eftersom sådana är

enklare att arkivera. MHRF arkiverar även de gamla pappersbilderna som du tidigare skickat in.

2. Det behövs ett nytt besiktningsprotokoll, dock ingen ny ansökan. Du gör precis som du gjorde när du tecknade försäkringen, kontaktar en besiktningsman och får en besiktning utförd.

3. Skicka bilderna och protokollet till klubbens kansli.

Observera att motorcyklar och mopeder till ett värde av max ett halvt basbelopp (22 200 kr) inte behöver besiktigas för en försäkring och det krävs ingen förnyelse av dessa även om de är äldre än 10 år.

Carl-Gustaf Olsson

Fatta pennan eller tangentbordet och skriv.

Ta tag i kameran och fota.

Skicka in din text och dina bilder till:

roverbladet@roverklubben.se



English Car Care Service för Engelska bilar

Vi servar och reparerar din Rover.

Alla modeller från 1950 och fram till idag är välkomna och blir väl omhändertagna

Vi finns nära Center Syd på Produktvägen 16 i Löddeköpinge.

Tel 046 - 71 23 23

E-post: englishcarcare@telia.com

Välkommen

Steve

Klubbshopen

Klubbregalia

Vindrutedekal med nya klubbmärket.
50 mm diam. 5 kr

Bläckpenna RCOS 1 st 30 kr
2 för 50 kr



Rockslagsmärke/Pin med nya klubbmärket.
20 mm diam. 40 kr

Rockmärken, svarta 10 kr

Isskrapa RCOS 25 kr

Ficklampa i ordets verkliga betydelse,
endast 7 cm med kraftfull LED-lampa.
Nu blir det lätt att hitta hålet till oljesticken 30 kr



Så här beställer du från Klubbshopen

1. Ring eller skicka din beställning till:
Kent Klar
Brännelidsvägen 12
517 91 Bollebygd
Tel 0764 00 93 72
E-post roverclubshop@yahoo.se
eller via www.roverklubben.se
2. Därefter sker leverans omgående.
3. I paketet du får ligger inbetalningskort.
Observera att porto tillkommer - dock fraktfritt vid köp över 200 kr.
Klubbshopens plusgiro är 79 69 43 - 9

Roverklubbens vagnmärke i emalj 200 kr
inklusive fästskruvar



Roverprylar

Bakrutedekal med text
'Rove around with Rovers'. 10 kr

Bakrutedekal med text
'Rover, one of Britains fine cars'. 12 kr

Dekal för skylthållare Rover 75 20 kr

Bakrutedekal för Rover 75 25 kr



Bakrutedekal för medlem med
mer än en Rover 25 kr



Broderat Rovermärke för jacka etc. 20 kr

Nyckelring RCOS 20 kr

Vykort med P4 och P6 foto 5 st 10 kr

Vykort med P6B 16 x 21 cm
målning av Peter Haventon. 5 kr

Poster P6-annons
i A3 (42x30 cm), laminerad 50 kr

Laminerad affisch med alla varianter av SD1
från 1976 till 1986. A3-förmat (30 x 42 cm) 50 kr

AN ADVERTISEMENT FOR ROVER OWNERS ONLY

(...and anyone curious to know why Rover owners stay Rover owners).

VALUE It is an unhappy fact that luxury cars in Australia today come in three price categories. Reasonable. Expensive. And prohibitive.

Happily, there are a few that can still be acquired for a reasonable amount of money. One such car is the Rover 3500. It is still, as one motoring writer put it, "one of the best luxury personal car bargains on the Australian market".

As well as a moderate initial cost, the Rover 3500 is reasonable to insure (Category 3). And reasonable to run.

Further, it doesn't have a common luxury car malaise of shedding a few thousand dollars the moment it is driven out of the showroom. Because its resale value is excellent, leasing a Rover also makes good financial sense.

VIRTUES What you get for your money is still more important than the money itself. The Rover's price advantage has not meant a compromise . . . anywhere. It scores heavily everywhere it matters.

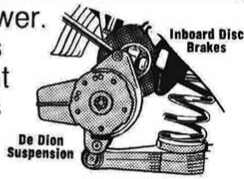


Light Weight Aluminium V8

ENGINE The 3500 cc Rover engine is a velvet smooth aluminium V8. The only other car we know with an aluminium engine is Rolls Royce!

Its light weight gives the whole car better balance. Better braking. Better power-to-weight ratio. And remarkable economy for its power.

SUSPENSION Rover shares its sophisticated de Dion independent suspension with another illustrious name—Aston Martin. De Dion suspension keeps the wheels vertical (and the tyres flat to the ground). The result is a ride little short of incredible.



Inboard Disc Brakes

De Dion Suspension

In fact the handling characteristics of the whole car have probably received more accolades from motoring writers than any car in our recollection.

REAR INBOARD DISC BRAKES Instead of locating them in their wheel rims where size is restricted, Rover's discs are inboard, where they have room to be bigger,

cooler, and more efficient. Rear inboard discs are normally found on racing cars. And Aston Martins.

SAFETY The monocoque welded steel base unit houses passengers in a robust steel cage. This and a host of safety features moved one writer to say "If every car on the road were as good as this one, they could raise every speed limit in the country fifteen miles an hour and still have a reduced accident rate!"



Rover's Welded Steel Cage

YOUR NEXT CAR

If the foregoing has given you something to think about . . . here's something else. The Rover 3500 represents one of the last opportunities to buy a true prestige car at a reasonable price.

To make it more attractive, the current 3500 comes with new brushed nylon trim, a new range of colours, and added safety features (not an easy task for a company that helped re-write the book on safety).

Talk to a Rover Dealer. Take a test drive. You will be convinced of its virtues . . . and its value.

Incidentally the next model Rover 3500 will not be available in Australia until 1978.



THE ROVER DEALERS OF VICTORIA

Regent Motors Pty. Ltd. 86 Sturt St. South Melbourne Tel.: 62 4781. Distributor of Rover cars for Victoria and Tasmania.

LMCT 1573/1574

METRO: BOX HILL FISKE BROS MOTORS, 883 Whitehorse Rd, Tel: 899359. **CHELLENHAM** BRENTMOR, 1240 Nepean Hwy, Tel: 5503333. **FAIRFIELD** BRENTMOR, 219 Heidelberg Rd, Tel: 4897466. **FOOTSCRAY** SWINGBRIDGE MOTORS 702 New Footscray Rd, Tel: 6893900. **FRANKSTON** ANSIS MOTORS, 8 Wells Rd, Tel: 7866900. **MALVERN** MALVERN MOTORS, 1178 High St, Tel: 5090999. **MELBOURNE** KELLOW FALKNER, 206 Russell St, Tel: 666042. **NORTH ESSENDON** REGENT MOTORS, 144 Keilor Rd, Tel: 3796643. **OKLAHOMA** BRENTS, Cnr. Warrigal & Dandenong Rds. Tel: 5680888. **RINGWOOD** BRENTMOR, 68 Whitehorse Rd, Tel: 8704544. **COUNTRY:** ALBURY BAKER MOTORS, 478 Olive St, Tel: (060) 2136882. **BAIRNSDALE** C.P. MOTORS, 115 Main St, Tel: (051) 524191. **BALLARAT** B. & G MYERS, 19 Yuille St, Tel: (053) 327012. **BENDIGO** A. W. PULFER MOTORS, Cnr Mundy & Hargreaves Sts, Tel: (054) 439722. **CHILTERN** GRAYS GARAGE, Conness St, Tel: (061) 261236. **COLAC** QUINTON BROS, 78 Bromfield St, Tel: (052) 315044. **DROUIN** DRENTRES, 13 Buln Buln Rd, Tel: (056) 252072. **ECHUCA** C. D. HEALY & SONS, 384 Ogilvie Ave, Tel: (054) 821745. **BEELONG BROWN** MURPHY, 144 Myers St, Tel: (052) 97178. **LEONGATHA** EDNEYS GARAGE, 1 Bair St, Tel: (056) 622327. **MILDURA** SYD MILLS MOTORS, 115 Eighth St, Tel: (050) 230261. **MOE** NOEL RODDA MOTORS, 46 Moore St, Tel: 271344. **NHILL** A. P. MASON, 65 Victoria St, Ring Trunks (69). **ROSEBUD** A. & R. PATTERSON MOTORS, 725 Nepean Hwy, Tel: (059) 861533. **SALE** SLATTERY SERVICE CENTRE, Princes Hwy, (P.O. Box 507), Tel: (051) 442271. **SHEPPARTON** McCABE MOTORS, 20 High St, Tel: (058) 219277. **TRARALGON** T. G. COBBLEDICK, 18 Princes St, Tel: (051) 741223. **WARRACKNABEAL** B. S. SCHUBERT, Ring Trunks (1053, 457).