

ROVERBLADET

Nummer 127, hösten 2022. Officiellt organ för Rover Club of Sweden, bildad 1986.



Rover Club of Sweden

Ordförande

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88
tomas.borjeson@gmail.com

Vice ordförande

Gunnar Björkenor
Jakobsbergsplatsen 2 A
724 61 Västerås
Tel 0705-32 50 44
gbjorkenor@gmail.com

Sekreterare

Per Hahn
Storgatan 1
343 32 Älmhult
Tel 0702-55 21 94
per.hahn@telia.com

Ledamot

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08
cubo.larsson@gmail.com

Revisor

Mats Johansson
Norra Esplanaden 14
574 31 Vetlanda
Tel 0383-136 29
furubol14@hotmail.com

Revisorssuppleant

Anders Albihn
Styrfarten 18
417 64 Göteborg

Klubbshopen & valberedning

Kent Klar
Brännelidsvägen 6
517 91 Bollebygd
Tel 0764-009372
roverclubshop@yahoo.se

Valberedning

Bo Hansson
Vittseröd 319
243 97 Hallaröd

Kassör

Thomas Eckered
Österby By 16
193 91 Sigtuna
Tel 070-588 4106
thomas.eckered@telia.com

Ledamot

Bengt Alfredsson
Frösthult Gästre 11
749 72 Fjärdhundra
Tel 0705-73 39 77
bengt@gghus.se

Ledamot

Björn Wennerberg
Mossängsvägen 28
429 34 Kullavik
Tel 0705-95 95 20
wennerberg@rmforum.se

Ledamot

Rikke Henriksen
Sjöhultsvägen 1B
286 72 Åsljunga
Tel 0761-62 63 33
wrong.car@gmail.com

Revisor

Carola Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-248699
carolapettersson.se@gmail.com

RCoS Bilförmedling

Tomas Börjesson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Referensbibliotek

Bengt Alfredsson
Frösthult Gästre 11
749 72 Fjärdhundra
Tel 0705-73 39 77
bengt@gghus.se

Kontaktperson för olika Rovermodeller

Rover P2 & P3 (1946-49)

Björn Wennerberg
Mossängsvägen 28
429 34 Kullavik
Tel 0705-95 95 20
wennerberg@rmforum.se

Rover P5 (1959-73)

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08

Rover P6 (1964-1976)

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08

Rover SD1 (1976-1987)

Lars Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-48 07 08

Rover 75 (1999-2005)

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Rover 75 (1999-2005)

Stefan Blomberg
Hagvägen 9
616 90 Åby
Tel 0706-16 32 90

Rover 200/400

Steve Pike
Produktvägen 16
246 43 Löddeköpinge
Tel 046-71 23 23

Rover P4 (1950-64)

Anders Palmqvist
Ångermanlandsvägen 31
275 39 Sjöbo
Tel 0416-199 55

Range Rover (1975-)

Jan Möller
Drivisvägen 4
722 31 Västerås
Tel 021-33 29 58

Rover P6 2000/2200

Richard Arbrink
Visthusgatan 45
724 81 Västerås
Tel 021-33 71 32

Rover 800

Lars Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-48 07 08

Rover 600

Anders Hjelmström
Tovared 104
314 97 Tovared
Tel 0707 406 064

Webmaster

Carola Pettersson
Skiftingegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-248699

Försäkring genom Rover Club of Sweden

Kontakta någon av nedanstående om du vill få din Rover besiktigad för MHRF-försäkring.

Tomas Vemmenby
Ludvikagatan 41
252 63 Helsingborg
0738-25 51 10

Thomas Astler
Gryta 5744
761 75 Norrtälje
Tel 0176-23 26 60

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Mats Johansson
Norra Esplanaden 14
57431 Vetlanda
Tel 0703-31 36 29

Tommy Hadrys
Almvägen 33
271 71 Nybostrand
Tel 0769-473360
tommyhadrys@hotmail.com

Rover Club of Sweden

Klubbens adress: se Tomas Börjeson, ordf.

Klubben plusgiro: 79 69 43 - 9

Årsavgift: 350 kr, betalas senast den 31 mars.

Familjemedlem: 25 kr / medlem och år.

Sätt in beloppet på klubbens plusgiro. Ange "medlemskap" och år. Adressändring meddelas till kassören.

Roverbladets info:

Till denna adress kan du skicka material:
roverbladet@roverklubben.se

Ansvarig utgivare:

Thomas Eckered

Layout:

Erik W. Graver och Rikke Henriksen

Citera oss gärna, men kom ihåg att uppge källan.

Rover Club of Sweden
tar inget ansvar för tips, åsikter
och annonser i Roverbladet.

Ordförandens ruta

Hej, jag heter Tomas Börjeson och är ny på den här posten, men inte i Roversammanhang.

Mitt mångåriga Roverintresse började med en test av Rover 3500 i Teknikens Värld förmodligen 1970, detta inspirerade sedan mig att övertala mina föräldrar att köpa en 2000 TC från 1967 ett par år senare.

Efter några tidigare försök blev min första egna Rover en 2200 TC 1975 som jag köpte 1997, denna har jag kvar och den har följts av ett flertal bilar av olika modeller. För tillfället är Roverflottan bestående av två stycken P6, tre Rover 75 och en 220 Turbo Coupé.

Som nyvald ordförande har jag flera utmaningar att ta tag i. Roverklubben har klarat pandemin bra, även om verksamheter har fått läggas på is. Tyvärr har några medlemmar drabbats personligen, vi tänker då speciellt på klubbens tidigare ordförande, Bert Rudal, och hans familj.

Nu har vi fått en situation i omgivningen som ingen hade väntat sig. Vi kan hoppas att sanktioner och hjälp resulterar i en lösning alla kan leva med och att aggressionen inte leder någonstans.

Klubben fortsätter med sin verksamhet så normalt som möjligt. Träffar, möten och annat fortsätter.



Bevaka gärna de informationskanaler som finns, till exempel Facebook och www.roverklubben.se.

På British Motor Meet i Hjo nyligen fick klubben mottaga en utmärkelse då RCOS 2021 fyllde 35 år.

Om ni inte redan har gjort det, anmäl gärna er emailadress till klubben så den är aktuell.

Klubbens tidning Roverbladet är ett viktigt organ och ni är högst välkomna att skicka material på roverbladet@roverklubben.se. Allt relaterat är intressant!

Pubträffarna i Göteborg har återupptagits, nu på Bishops Arms på Järntorget, första torsdagen i månaden från kl. 17.

Årsmötet 2023 skall hållas på Västkusten och förslag i samband med detta mottages gärna.

Tomas B

Roverklubbens matrikel

På Roverklubbens hemsida kan alla medlemmar, efter inloggning, se vilka bilar som finns i klubben och vem som är ägare. Listan är långt ifrån korrekt.

Gå in på listan och kontrollera att du står på rätt bil(ar). Du kan själv rätta till uppgifterna. Lägg gärna till en bild om sådan saknas.

Behöver du hjälp så kontaktar du Carola Pettersson. Hon hjälper gärna till.

Hedersmedlemmar

Steinar Lindström, en av klubbens grundare

Axel Dufweke, en av klubbens grundare

Sivert Hiljemark, fd chefskonstruktör av motorer hos Rover

Derek Crabb, motorkonstruktör från Rover

Anders Löfström, past president

Ola Lundblad, past president

Bo Hansson, past president

Carl Gustaf Olsson, past editor

Bo Arnholm, hemsidans fader

Eva Rudal

Redaktörens hörna

Hösten är här och Roverbladet likaså. Bladet är klubbens stolthet sedan många år tillbaka och det är alltid en spännande utmaning att få vara med att skapa det. Att vi redaktörer tjuvar om att vi vill ha in material är inget nytt. Men nu tänker jag testa att göra det på ett nytt sätt:

Greppa tangentbord eller penna och berätta helt kort vem du är och vilken/vilka bilar du äger – då återkommer jag med några frågor till dig som sedan blir en liten ”intervju”. Mejla till wrong.car@gmail.com eller skicka brev till Rikke Henriksen, Sjöhultsvägen 1.B., 286 72 Åsljunga.

Alla är välkomna att delta. Även du som inte längre har någon Rover. Ju fler, ju bättre. Vi hörs!

Redaktör Rikke

Till detta Roverblad har nedanstående medlemmar bidragit med material:

Bengt Alfredsson, Mats Johansson, Richard Segall-Jones, Rikke Henriksen, Steve Pike och Thomas Eckered.

Manusstopp:

Nr 128 15 oktober, ute i december

Nr 129 15 januari, ute i mars

Nr 130 15 april, ute i juni

Som ni ser är det gott om tid att sända in material. Handskrivna, maskinskrivna, lösa papper, allt går bra. Bara att greppa pennan och kom igen.

Nästa nummer utkommer i december 2022.

I detta nummer:

Årsmöte RCoS	4
Möckelsnäs & Hjo	6
Rovern som blev filmstjärna!	8
Beyond The Pond	12
Roverklubbens Bil-Sudoku	15
Protokoll årsmöte, verksamhetsberättelse och resultat	16
Genvägen till Möckelsnäs	22
Sommarens Mälardalsmöte	26
Annonser och diverse annat	28
Byte av nyckelskal Rover 75	25
MHRF	30
Klubbshop	31

Omslaget visar:
Rover 800 limousine





Roverklubbens Årsmöte i Möckelsnäs 2022

Mötet hölls i småländska Möckelsnäs utanför Älmhult fredag till söndag 27–29 maj 2022. Uppläggningsen följde det traditionella framgångsreceptet med ankomst, styrelsemöte, årsmöte och middag på fredagen. På lördagen kördes rally och dagen avslutades med middag på hotellet med prisutdelning.

Information från årsmötet finns på annan plats i detta nummer av Roverbladet.

Thomas Eckered

Under de senaste två åren ("pandemiåren") har klubben inte kunna ordna sina sedvanliga sommarmöten med bilrally, middagar och trevligt umgänge för medlemmarna. Det senaste tillfället var år 2019 i Sigtuna. Nu fick vi tillfälle att kompensera för de bristerna. Det var mycket välordnat, trevligt och prisvärt i Möckelsnäs. Föreläggning, måltider och rally höll hög klass. Klubbens sekreterare Per Hahn hade gjort ett förnämligt arbete som arrangör.



En Roverägare ser inte ned på andra bilmärken.



En årsmötesdeltagare anländer.



Det rika Småland, det fattiga finns inte längre.

Rally lördag

Rallyt gick runt sjön Möckeln, mest på vackra småvägar och några till och med på grus. Det har genom åren funnits klubbmedlemmar som har vägrat att köra på grus – deras bilar har inte tålt det. Några sådana problem hade vi inte denna gång.



Per Hahn bevakar rallystarten.



Kluriga frågor diskuteras?





Glatt gäng i Hjo

Möckelsnäs & British Motor Meet i Hjo

Mats Johansson

Efter i stort sett tre års uppehåll blev det till slut ett årsmöte.

Stefan och Annalisa, Christer och Agneta kom till oss i Vetlanda för vidare färd till årsmötet.

Jag tog täten och vi körde via Växjö till Möckelsnäs Herrgård. Ni må tro att vi var glada att det äntligen blev ett årsmöte.

Herrgården låg vackert ute på en udde i sjön Möckeln. Vilket gjorde att våra engelska drömbilar stortrivdes.

Min Rover 3500 trivdes lite extra för den hade bara varit på bilprovningen de tre senaste åren. Totalt 70 km.

Nu är det ju så att jag är löjligt rädd om min Rover. Så att den rullat enbart dessa få mil de senaste åren störde mig inte.

Efter ett antal mil och med ny 98 oktaning bensin så gick den otroligt bra. Och jag insåg om igen varför den är min drömbil.

30 december i år har jag ägt den i 45 år. Vilket bevisar att köper man rätt bil så behöver man inte byta bil. Synd om bilhandlarna

men så är det.

På lördagen fick vi en otroligt fin Roadmapp av rallyansvarig Per Hahn. Innefattande en hel del om Ingvar Kamprad och IKEA.

Fina vägar runt sjön Möckeln med flera knepiga uppgifter att lösa under vägen.

Kaffet var "gratis" i Agunnaryd allt i Kamprads affärsanda. Vi köpte dock till kaffebröd. Vi lyckades också hamna bland deltagarna i sydsvenska rallyts deltävlingar. Det blev smalt ibland runt bilar och publik. Stackars Per fick det extra svettigt men klarade ut det med finesse.

Hemresa gick också i solens tecken. Besökte IKEAs museum i Älmhult. Där det imponerade stort att hur många varuhus i världen som IKEA har.

För en gångs skull så "krockade" inte British Motor Meet i Hjo med Triumph Motorcykelklubbens Britannia Rally. Blir det samma helg så går Triumph motorcykel

alltid före bilträffen i Hjo.

Tror att det var cirka 30 Roverbilar närvarande. Roligast var att jag lyckades övertala min brorson med fru och barn att delta. Med sin fina Rover 75 tourer.

Frun Marta tyckte först att bilträff inte lät så kul. Men jag övertalade henne och hon kom med. Vilket Marta tackade mig för flera gånger. För det är ju en bilträff för hela familjen. Med bra hotellpaket för hela helgen. Vi åkte även med SS TRAFIK. Ett fartyg som är över 100 år gammalt i originalskick. Mycket trevligt och rekommenderas. Söndagen åkte vi rallyrundan som slutade på lastbil- och brandbilmuseet i Tidaholm. Där vi blev väl emottagna och fick information om verksamheten.

Hoppas att jag kan närvara på båda dessa arrangemang nästa år utan "krockar".

Tack igen till alla delaktiga i dessa båda fina arrangemang.



Stolt pristagare

Landsmän möts





Rovern som blev filmstjärna!

Text och Bild - Rikke Henriksen

Året är 2020 och sommaren är på väg att bli höst. En lugn lördag förmiddag lägger jag ut min turkosgröna Rover 220 Coupé på Blocket. Det kommer inte alls att gå som jag hade tänkt.

Ingen nappar på direkt. Då vet jag att det kommer att bli segt. Blocket verkar fungera så. Antingen blir det affär direkt, eller så blir det dryga veckors väntande tillsammans med alla nya sista priset kompisar som hoppas på att göra deras livs affär. Har man tur, och tålamod, blir man kanske till sist kontaktad av någon som är genuint intresserad. Annars får man nöja sig med att ha gjort ett hederligt försök.

Några veckor senare händer något udda. Jag har ett missat samtal. Ett meddelande på svararen verkar handla om bilen. Någon driver med mig. En ung kvinna hörs i min röstbrevlåda: "Hej, jag ringer från Nexiko. Jag har sett din fina bil på Blocket och vill höra om du kunde tänka dig att hyra ut den till en filminspelning. Ring mig, när du får tid."

Då jag har lyssnat klart skakar jag på huvudet och lägger undan telefonen. Två saker gör att jag fattar att det är trams. För det första är bilen inte speciellt fin. Den har en del skavanker och kommer knappast att vara attraktiv att filma. För det andra är namnet på bolaget märkligt.



Inspelning pågår - alla är knäpptysta.

Nexiko. Det ger mig inga som helst associationer till film och teve. Låter mer som en sydamerikansk drokartell.

Rovern får stanna. Livet går vidare. Tills dagen efter när det dyker upp ett meddelande på Blocket. Samma unga kvinna, samma filmbolag. Hon undrar om jag vill vara snäll att ringa henne, för hon är intresserad av att använda bilen i en filminspelning. Nu blir jag nyfiken. Har jag varit för snabb? Avfärdat det som skojerier fast det kanske är på oblodigt allvar? Google får bli min vän. Jag lyckas leta upp bolaget som visst är ett bolag som sysslar med just filmproduktion. Dessutom har de en ung kvinna med samma namn som jobbar där.

När jag ringer upp henne blir hon överlycklig. Min värdvärdjande Rover är i hennes ögon en absolut pärla som skulle vara fullständig perfekt som pirat-taxi. Inte i verkligheten, men i en tv-serie. Sjukt! Så låter namnet på serien. Den ska utspela sig först i en Londonföroret och sedan i Farsta – som dessutom får agera kuliss som nämnda London-föroret med hjälp av, bland annat, min högerstyrda Rover. Med stor möda försöker jag förklara för henne att bilen kanske inte kommer att överleva en resa på drygt 50 mil till Stockholm och att den har lite diverse kosmetiska utmaningar som gör att hon bara kan få fina bilder från ena sidan. "Jaha," säger hon. "Nämen det är ingen fara. Bilen ska



ändå inte köra så mycket. Mest stå still och sedan kanske bara precis startas och köras iväg en liten bit.”

Inget kan skrämma henne. Hon har en idé. Och hon är störtkär i den. Ska hon försöka hitta någon som kan hämta bilen med bärgare i Åsljunga eller har jag möjlighet att köra upp den till Farsta? Vi diskuterar lite fram och tillbaka för att hitta den bästa lösningen, och det landar i att jag kommer att få några tusenlappar till hotell, bensin och livet i allmänhet för att köra upp bilen själv och vara där under en dag medan de spelar in scenerna där bilen ska användas.

Dagen efter får jag både ett mycket proffsigt kontrakt och betalningen i förskott. Plockar bort annonsen från Blocket, bokar hotell och börjar undra om folk som kan säga nej vet hur lätt de har det i livet.

Bilen läcker olja. Som ett sådant där djävulskt smygläckande mjölkpaket som har en liten osynlig spricka någonstans i fogarna som gör att det lämnar efter sig små vita pölar på hyllan i kylskåpet. På samma sätt rinner oljan sakta men säkert ut någonstans vid en packning och sprider spefulla små fläckar på min uppfart. Termostaten fungerar inte heller. Ett faktum jag inte har oroat mig över innan, men nu? Kenth Bodin får bli min hjälte. Som så ofta innan.

Två dagar senare går jag i krig beväpnad med ny termostat, bromsrengöring, panikpackning att kleta på utvärtet och en avskryvare apokalypspackning på plastflaska att hälla i oljan. Bortsett från bytet av termostaten, som jag lyfter ut ur Bodin-paketet och håller upp mot ljuset medan jag beundrar den med förväntansfull glädje, skäms jag över mitt förestående förehavande. Amatörmetoder.

Försöker inbilla mig att jag håller på med problemlösningssorienterad kreativitet. Lyckas och drar glad i gång att pyssla om min framtida filmstjärna.

Termostaten som sitter i bilen visar sig att vara fel sort och den nya gör susen.



Redo för äventyr.

Nålen i instrumentet kryper upp till lämplig nivå och redovisar att motorn numera är varm, inte ljummen. Rensar av motorn efter bästa förmåga och lägger på packningsmassa som får torka först innan jag håller i geggan i oljan och varmkör bilen. Läckan är inte borttrollad. Men den har blivit betydligt mindre. Vi är nöjda, Rovern och jag. Redo att bege oss på äventyr 50 mil mot nordöst.

Turen till Stockholm bjuder inte på vare sig överraskningar eller något att skriva hem om. Det är bara att beta av sträckan så snabbt som möjligt med ett fåtal stopp för att sträcka på benen, kolla oljan och tanka både bilen och Rekvisitleverantör Rikke med diverse nödvändiga vätskor.

Det är den åttonde september och nästan mörkt, när jag når hotellet. Ett ganska trevligt Scandic-hotell i ett ganska otrevligt handelsområde nära motorvägen. Här är enbart lunchrestauranger. Och en lyckligtvis väl sorterad bensinmack.

Kvällsmaten blir en sallad med räkor. Färsk från kyldisken med ett bäst före datum oroväckande långt ute i framtiden. Vilken lyxresa. Okej, jag har faktiskt roligt och hotellrummet är både mysigt och propert och man hör nästan inte att grannen snarkar.

Frukosten är dystopiskt Covid-plågad. Plasthandskar och handsprit trängs med glest utspridda fat och gästerna sitter med så långt avstånd mellan borden att det känns lite kusligt. Medmänniskor har blivit motmänniskor. Farliga. Matsalen är en riskzon.

Kontrasten till mitt möte med den



Äntligen framme vid hotellet.

hyperentusiastiska rekvisitassistenten från filmteamet en halv timme senare är enorm. Hon är milt sagt lycklig. Bilen är helt perfekt! Precis så som hon hade tänkt! Kontrasten mellan den turkosgröna lacken och de röda murstensbyggnaderna där scenen ska spelas in kommer att bli fantastisk!

Jag brukar se mig själv som morgonpigga, men det här tempot slår allt. Hon har hämtat mig vid hotellet i en vit skåpbil. Tanken är att hon ska lotsa mig genom Stockholms morgontrafik så jag inte blir vilse på vägen till Farsta. Det här är hennes hemmaplan. Jag kunde lika gärna vara på Mars. Hon kör fort. Att hänga på någon genom rusningstrafiken så här utan att veta vart jag är på väg är ganska kul. Fullt fokus. Plus ett par trafikljus som kanske är åt det ljusröda hållet innan bakre spoilern är med ute i korsningen.

Första stopp är ett övergivet kontors-hotell i vit puts som ligger dold bakom en låst grind mitt i ett bostadsområde. Rekvisitassistenten ska hämta några grejer där och ger mig en lite rundvisning i några av kulisserna de har skapat. En liten lägenhet. En läkarkonsultation. En sjukhuskorridor. I kamerans tilltänkta fokus är allt perfekt inredd. Utanför fokus är det antingen ett kaos av kulissematerial eller kallt och vitt.

En kreativ detalj, som fastnar i mitt minne, är de fönster assistenten stolt visar att hon har målat med filmjolk för att få dem att se frostade ut och dölja den tråkiga hallen på andra sidan. Det fungerar perfekt och luktar inte det minsta. Smart trix.



Stopp nummer två är kontoret där produktionens medarbetare samlas och har sin utrustning. Rovern ska kläs ut till lågpris-taxi med engelsk registrerings-skylt bak, klistermärken med prisexempel på turer till olika flygplatser kring London och en magnetisk gul taxiskylt på taket.

Vi fixar till bilen ute på parkeringen vid kontoret. Regnmoln hotar. Den hyperentusiastiska assistenten verkar mer stressad än entusiastisk en stund, men när vi är färdiga med sminkningen är hon så nöjd att hon glömmer allt om potentiella regnskurar.

”Vill du ha en kopp kaffe eller te?”, frågar hon när vi går in igen för att vänta på skådespelaren som ska ha den lilla birollen som taxichaufför.

”Ja tack, om du har mjölk”, svarar jag och anar redan vad som komma ska. Hon mäter mig med ögonen en kort stund innan hon i en medlidande ton beklagar att de inte har någon mjölk. Men hon kan erbjuda havre- eller sojadyrck. De försöker att vara miljömedvetna, förklarar hon. Jag säger att det är bra och att jag klarar mig alldeles utmärkt utan kaffe. Sen bitar jag mig i tungan för att vara helt säker på att min nästa tanke stannar kvar inne i skallen: Hur många liter mjölk man kan dricka jämfört med alla resurser de använder på att få en semigammal Rover 220 Coupé kört från Skåne till Stockholm för att vara med i en enda scen i en tv-serie – för att just den bilen är engelsk, högerstyrd, har helt rätt färg mot röda tegelstenar och en ägare som inte kan säga nej?

Jag ser för min inre blick hur egypti-



Filmstjärnan är färdig i ”sminkrummet”.

ernas drottning Cleopatra badar alldeles lycklig i en härlig pool av ... gräsdyrck? Det ska jag testa att be om nästa gång jag är i Stockholm.

Finns det sojafil för falskt frostade fönster förresten?

Nåväl, skådespelaren har anlänt och kollat finbilen han ska låtsas äga. Verkar lagom imponerad och kör hastigt iväg i sin svarte Golf GTI till platsen där det ska filmas. Jag är helnöjd med att lunka efter i min Rover medan jag minns en svunnen tid då jag drog ifrån en klasskompis från gymnasiet på en landsväg på Møn. Han



Ett minne från tiden som taxi.

körde sin pappas MKII Golf GTI med ett gäng grabbar och jag min första P6:a full av tjejkompisar som skrek av skräckblandad förtjusning medan de hejade på min lille V8:a.

Ute på filminspelningen är det fullt av folk som kämpar med tält, rekvisiter och utrustning. Vägnamnet på muren byts ut mot ett engelskt. En engelsk flagga hängs ut genom ett fönster och svenskreggade bilar körs undan. De sätter upp en radioaktiv strålningsvarningsskylt på väggen. Kletar till och med lite lera på flaggan och skyltarna för att det inte ska se för



snyggt och prydligt ut. De jobbar stenhårt för att skapa illusionen av arbetarklassens England. Jag roar mig invärtes.

Vi befinner oss i förortsbetongens Farsta. Alla hälsar glatt och är mycket nyfikna på bilen. Jag bjuds på fika och får beskedet att det bara är att ta från det uppdukade bordet med läsk, chips och kakor. Regiassistenten berättar vad serien handlar om och vad som ska hända. Min bil ska vara med i första avsnitt. Får se hur bra det blir. Idén är i alla fall rolig.

Det diskuteras lite fram och tillbaka mellan kamerakvinnan, regissören och diverse filmfolk vart Rovern ska placeras för att se ut som en ditkallad taxi redo att åka iväg med passagerare utan att Sveriges svenskhet eller diverse förbipasserande syns i bakgrunden. De frågar om jag vill vara snäll att ställa den där den ska stå. Jag har varnat dem för att använda spoilern för att öppna bakluckan när skådespelaren ska lägga ner sin resväska i den. Den sitter inte riktigt redigt fast längre. Risken är att de drar av den helt.

Effekten av min varning blev kanske inte som jag hade tänkt. De verkar tro att bilen imploderar i ett berg av smådelar om de rör den.

Ett nytt svart moln är i annalkande. Folk får panik. Regn faller. Folk har fortfarande panik. Regnet slutar falla. Bilen torkas av och alla är glada. Rekvisitassistenten som hyrde Rovern hälsar adjö. Hon ska tillbaka och fixa fram saker till nästa kuliss.

Skådespelarna instrueras. De testar. Testar igen. Och igen. Perfekt. Nu kör vi! Första tagning. Andra. Tredje. Fjärde. Just

det. Filminspelningar är döden. Särskild när en scen bara inte vill bli bra.

I början roas jag över alla svordomar huvudrollsinnehavaren vräker ur sig på perfekt engelska när hon ska berätta för sitt ex vilket kräk han är och varför hon tänker lämna honom. Ett tag undrar jag varför hon hela tiden använder olika svordomar med olika intensitet. I slutet är jag ganska less på hennes repertoar av fula ord.

Det blir roligt igen ett tag när de ska försöka att trycka in kamerakvinnan i baksätet med kamera och allt medan huvudrollsinnehavaren ska kunna sätta sig in i baksätet och slå igen dörren med all den kraft hon kan uppbåda. Vilket visar sig vara en hel del. Har du suttit i baksätet i en 220 Coupé någon gång? Jag skulle tippa att kamerakvinnan var ungefär 180 cm hög och vägde in runt 90 kilo. Minst. Men de här människorna kan trolla. De lyckas. Och omtagningarna kan börja. Suck.

Klockan halv två är de plötsligt färdiga och ska dra vidare till nästa inspelningsplats. Det känns som en tjurrusning. Hela flocken river ner allt de kommer nära och drar med sig rullvagnar och grejer. Någon plockar av skylten på min bil och kastar ner den i en trälåda. Jag känner mig som en färdigförbrukad rekvisita bortslängd i en hörna. Helt osynlig. Vilket är okej. Jag är helt slut i skallen och glad att det inte är jag som ska vidare till nästa scen och fortsätta långt ut på kvällen.

Bilar med skådespelare och filmfolk gasar förbi och så snart jag ser en öppning kör jag ut från parkeringen i Rovern för att leta upp en plats där jag kan kolla på

en karta. Stannar vid en radhuslänga med prydliga små frimärken till trädgårdar. Googlar. Memorerar vägen från Farsta till E4:an och kör direkt för att undvika rusningstrafiken. Älskar mitt lokalsinne. Har jag kört ena hållet brukar jag hitta tillbaka själv.

Äter en burgare söder om Stockholm. Kollar oljan. Pudrar näsen vid Jönköping. Kollar oljan. Är hemma runt åtta på kvällen. Struntar i oljan. Bilen överlevde. Och jag är lycklig.

Vem vill bli bättre på att säga nej efter en sådan resa? Inte jag. Inte i dag.

Kanske i morgon? Kanske.

Bilen är tillbaka på Blocket med en ny titel som filmstjärna och fungerande termostat. Säljer den direkt. Till en trevlig entusiast som är redo att ge den all den kärlek den förtjänar. Mitt enda minne är ett sparad klistermärke med taxorna från låtsasbolaget "Danny's Taxi".

Våren 2021 ska serien visas på SVT. Jag har glömt bort både bil och serie när jag läser en positiv recension i min tidning i mitten av maj.

Med nyfiken förväntan söker jag upp "Sjukt" på SVT Play och börjar titta. Nu ska en riktigt fräsig Rover min själ få visa upp sig på svensk public service!

Jag ser första avsnittet. Skrattar sedan åt min naivitet. Jo, bilen var med. En liten bit av den i alla fall. I några sekunder. Kanske inte riktigt tillräckligt för att uppnå stjärnstatus. Mycket väsen och 85 liter bensin. För ingenting. Typ.

Det var tur de sparade mjölken.

Beyond The Pond



Greetings, Rover friends. Much has happened in the last few months although I seem to be forced to start this article with royalty again.

Text: Richard Segall-Jones
Foto: Richard Segall-Jones
och Charles Armstrong-Wilson

Earlier this summer, Queen Elizabeth II celebrated seventy years on the British throne. The local Jubilee festivities included a big party in a local park and British cars representing the span of the queen's reign were invited to be on display. Naturally, my friend Charles (your other British correspondence – not Prince Charles) and I managed to take three cars between us (two Rovers and one Austin Morris). The range of cars on show was pretty extensive from Rolls Royce, Jaguar, and a splendid Gordon Keeble to Vauxhalls and Fords and even a 'working' Nissan Bluebird (built in the northeast of England, you see).

However, probably my favourite car

at that show should not really have been there at all, as it pre-dates the modern Elizabethan period. This was a 1946 Rover 14HP P2 Sports Saloon. This model spanned the war years, being produced from 1938-1947, and just over two thousand were built. It cost its first owner (an airline pilot) some £767GBP (including purchase tax) but has spent much of the last thirty-five years in storage. It has covered only four thousand miles since 2007 and still shows under thirty-five thousand miles in total.

The current owner had it running very sweetly, and it was beautifully presented. As a 'recovering' smoker, I was particularly pleased by the cigarette lighter, basically a small hole in the dashboard into which one simply inserts one's cigarette and then withdraws it lit and ready to smoke!

We also had our own very local Jubilee fete in the housing estate's own small park and classic owners from the estate showed their vehicles. Here we gathered two Rovers, three MGs, a Mini, and a Triumph Herald (oh, and some German stuff).



In other news, I had a few days in The Cotswolds and visited the Motor Museum at Bourton-on-the-Water. Here one is greeted by an overgrown Mini and, among many splendid exhibits, there is a 1922 Rover 8 Van, intended to be a competitor for the Austin Seven.

Last month the Rover P5 Club hosted the Southeast Rover rally. I was unable to attend (due to visitors arriving from Göteborg!) but your other roving reporter, Charles, did go and sent some photos.

With other local classic car gatherings now back in full swing after two years of cancellations during the pandemic, I have finally been Roving around (and sometimes Mini-ing around) enjoying the good weather and meeting fellow classic car enthusiasts – it really is great to be doing this once again, isn't it?



Fler bilder på nästa sida...



Mini som står i växten...

Vid entrén till fordons-
 muséet Cotswold Motoring
 Museum i Bourton-on-the-
 Water kan man se hur illa
 det kan gå om man inte
 tvättar bilen regelbundet.

Se mer på: www.cotswold-motoringmuseum.co.uk



Charles' P4 "Flo"



1922
 Rover 8 Van

Gordon Keeble



Roverklubbens Bil-Sudoku

Lösningar finns på sidan 28

Lätt

Humber	MG				Singer	Riley	Austin	
Austin	Jaguar	Triumph		Riley		Rover	Singer	
	Singer	Riley	MG	Austin			Morris	
Singer		MG			Austin	Jaguar	Riley	Morris
Riley		Jaguar			Morris		MG	Rover
Triumph		Rover		MG	Riley	Singer		Austin
		Humber	Austin			Morris	Rover	Singer
	Triumph		Humber		Rover	MG	Jaguar	
Jaguar	Rover		Riley			Austin		Humber

Medium

	Jaguar			MG	Morris	Singer		
		Riley			Singer	Morris		Rover
Triumph	Morris	Singer	Humber					
			Morris	Austin	MG	Rover		
Riley		Austin					Morris	Humber
	Triumph	Morris				Jaguar		Austin
Singer	Humber	Triumph		Rover				
Jaguar		MG				Triumph	Rover	
	Riley		MG			Humber		Jaguar



Protokoll fört vid Rover Club of Swedens årsmöte på Möckelnäs Herrgårdshotell i Älmhult den 27 maj 2022

Närvarande:

Thomas Eckered, Bengt Alfredsson, CarlGustaf Olsson, Björn Wennerberg, Astrid Berg, Bo Hansson, Karina Olsson, Jonny Dolkov, Klas Meadowson, Sven-Erik Borgström, Mona Eckered, Kent Klar, Mats Johansson, Christer Nässlin, Carola Pettersson, Lars Pettersson, Stefan Blomberg, Mattias Wennberg och Per Hahn,

§ 1 Årsmötet öppnades av ordföranden Bengt Alfredsson. Han hälsade deltagarna varmt välkomna.

§ 2 Till mötets ordförande valdes Bengt Alfredsson.

§ 3 Till mötets sekreterare valdes Per Hahn.

§ 4 Carola Pettersson och Lasse Pettersson valdes till justerare

§ 5 Beslöts att upprättande av röstlängd gjordes via lista som deltagarna fyllde i, för att sådan skulle kunna användas vid behov. (Se bilaga 1)

§ 6 Mötet ansågs laga utlyst i Roverbladet nummer 125 och klubbens hemsida.

§ 7 Föredragningslistan fastställdes.

§ 8 Per Hahn läste 2021 års verksamhetsberättelse. Denna lades till handlingarna

§ 9 Mats Johansson föredrog revisionsberättelsen. Den lades till handlingarna.

§ 10 Kassör Thomas Eckered föredrog resultat- och balansräkning. (Se bilaga 2) Thomas inledde sin presentation med att tacka Carl Gustaf Olsson för överlämningen som på grund av pandemin inte kunde ske förrän i juni 2021. Thomas tackade för det utmärkta system som han övertagit från Carl Gustaf. Thomas delade ut en sammanställning av årets intäkter och utgifter. 2021 var ett framgångsrikt år då vi hade ett plusresultat på 15,082:14 kronor. Relativt låga kostnader då vi inte hade något "fysiskt" års- och sommarmöte på grund av pandemin. Antalet medlemmar har varit relativt konstant och därför har vi inte kunnat se någon större förändring av intäkter från medlemsavgifter. Tyvärr har f n endast 290 av 377 medlemmar har betalat sin medlemsavgift. Kassören kommer att skicka ut påminnelser i början av juni. Vår enda intäktskälla under året har varit medlemsavgifterna samt klubbshopen som har gått bra. Roverbladet har varit dyrt. MHRF och hemsidan är också dyra. Men dessa är ändå merparten av våra kostnader, och inga större förändringar i kostnadsstrukturen finns att

rapportera. Kassören informerade även om balansräkningen, där vårt plusgirokonto vid årets slut hade en behållning på 71,775 kronor och vårt konto hos Collector Bank en behållning på 140,176 kronor. Kontot på Collector Bank är till för att ha medel för oförutsedda händelser och allmänna svårigheter och är således att betrakta som en reserv. Detta konto kan även ge små intäkter beroende på ränteutvecklingen. Behållningen på detta konto har varit oförändrad under året.

Resultat- och balansräkning fastställdes.

§ 11 Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året. Ordförande Bengt Alfredsson tackade å styrelsens vägnar för förtroendet.

§ 12 Förslag från styrelsen, medlemmar och av årsmötet tillsatt kommitté. Ordförande Bengt Alfredsson meddelade att inga sådana förslag inkommit.

§ 13 Årsavgiften fastställdes till 350 kronor och 25 kronor för familjemedlem, det vill säga oförändrad avgift.

§ 14 Kassören Thomas Eckered presenterade budget för år 2022. De budgeterade kostnaderna för Roverbladet är lägre för 2022 än föregående år. Det beror på att ordföranden och kassören genomfört en analys av kostnaderna för Roverbladet för att undersöka möjligheterna till att sänka kostnaderna. Detta har de lyckats med. Bladet har hittills tryckts i ett sidantal av 28. Omslaget och inlagan har varit av olika papperskvaliteter. Det nya, mer kostnadseffektiva konceptet är att:

- Använda samma papper i omslag och inlaga
- Alltid trycka 32 sidor
- Sluta använda kuvert för utskicket och istället ”plasta in”

Dessa tre åtgärder skulle göra att tryckkostnaden minskar till 3000 kronor per utgåva och således 12,000 totalt för en årsutgåva.

Åtgärderna medför även en viktbesparing om 2 gram per tidning. Portokostnaderna bör grund av detta också minska, framförallt på grund av att vi är momsbefriade.

2022 års budget fastställdes.

§ 15 Tomas Börjeson valdes till ny ordförande i styrelsen på två år.

§ 16 Beslöts att antalet ledamöter i styrelsen skall vara åtta inklusive ordförande och kassör.

§ 17 Omval av Bengt Alfredsson och Björn Wennerberg som styrelseledamöter på två år.

§ 18 Fastställdes att antalet ordinarie revisorer skall vara två, plus en revisorssuppleant.

§ 19 Omval av Carola Pettersson som revisor på två år. Anders Albihn valdes som revisorssuppleant på två år.

§ 20 Till representant till MHRF:s årsmöte utsågs Henrik Olsson.

§ 21 Antal ledamöter i valberedningen fastställdes till två.

§ 22 Till ledamöter i valberedningen valdes Kent Klar och Bo Hansson, båda på två år. Vem som skall vara sammankallande bestäms sinsemellan.

§ 23 Inga anledningar fanns att tillsätta en ”särskild kommitté”.

§ 24 Ordföranden tackade för deltagarnas intresse och förklarade årsmötet avslutat.

§ 25 Ärenden som inte angivits på föredragningslistan som kan tas upp till överläggning men inte till beslut;

- Kassör Thomas Eckered uttryckte sin förhoppning att ingen kommer att föreslå att utnyttja en extern konsult för medlemsregistret. Thomas berättade om sin erfarenhet av denna typ av administration från andra klubbar. Det fungerar inte bra. Om sådant förslag ställs kommer Thomas att rösta emot det.
- Ordföranden meddelade att MHRF från och med juni har ny hemsida. Försäkringsreglerna har förändrats. Vi skall informera om detta via länk på hemsidan och text i Roverbladet. Alla nu godkända besiktningsmän täcker alla märken.
- Nästa årsmöte skall hållas i västra Sverige och arrangeras av bland andra Tomas Börjeson, Kent Klar och Björn Wennerberg.

Möckelsnäs den 27 maj 2022

Vid protokollet

Ordförande

Justeras

Per Hahn

Bengt Alfredsson

Carola Pettersson Lars Pettersson

Rover Club of Swedens styrelse år 2022

Vid årsmötet valdes ledamöter för två år. Tillsammans med de styrelseledamöter som har ett år kvar är nu styrelsen:

Tomas Börjeson	Syrelsordförande till 2024 (nyval som ordförande)
Bengt Alfredsson	vald på två år till 2024 (omval)
Björn Wennerberg	vald på två år till 2024 (omval)

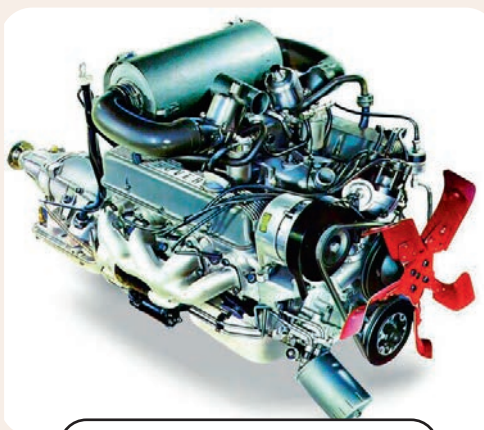
Bengt Alfredsson	vald till 2023
Per Hahn	Sekreterare vald till 2023
Lars-Åke Larsson	vald till 2023
Thomas Eckered	Kassör vald till 2023
Gunnar Björkenor	Vice ordförandevald till 2023
Rikke Henriksen	vald till 2023

Övriga funktionärer:

Mats Johansson	Revisor
Carola Pettersson	Revisor
Anders Albihn	Revisorssuppleant

Kent Klar	Valberdning
Bo Hansson	

Kent Klar	Klubbshop
-----------	-----------



Styrelsen - klubbens motor



Rover Club of Sweden **Verksamhetsberättelse 2021**

Under året har hållits 5 protokollförda styrelsemöten samt ett konstituerande styrelsemöte den 19 juni. Klubben drabbades 2021 av sorg då ordförande Bert Rudal avled den 8 januari i sviterna efter långvarig Covid. Men glädjande inslag fanns också, till exempel att klubben fyllde 35 år. Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande	Bengt Alfredsson
Vice ordförande	Gunnar Björkenor
Sekreterare	Per Hahn
Kassör	Thomas Eckered
Ledamöter	Björn Wennerberg, Gunnar Björkenor, Lars-Åke Larsson, Tomas Börjesson och Rikke Henriksen
Revisorer	Mats Johansson och Carola Pettersson
Revisorsuppleant	Anders Albihn
Valberedning	Kent Klar.

Ansvarig för Klubbshopen har varit Kent Klar. RCoS Bilförmedling har Tomas Börjeson ansvarat för. Referensbiblioteket har Bengt Alfredsson ansvarat för.

Som klubbens tekniska kontaktmän för olika Rovermodeller har följande personer arbetat: Bengt Karlsson, Björn Wennerberg, Anders Palmqvist, Lars-Åke Larsson, Jan Möller, Richard Arbrink, Lars Pettersson, Tomas Börjeson, Stefan Blomberg, Anders Hjelmström och Steve Pike.

Medlemmar; 2021-12-31 hade klubben 377 medlemmar.
Under 2021 ökade antalet medlemmar med 2 stycken.

Träffar och arrangemang

Covid pandemin satte sina spår i klubbens arbete även år 2021. Trots detta träffades medlemmar i Skåne utomhus första söndagen i månaden under den varmare årstiden för att genomföra den så kallade Kaffeturen på ett coronasäkert sätt. Mälardalingarnas möten den första onsdagen i månaden på Diners i Enköping fortsatte även Covid anpassat. Årsmötet 2021 genomfördes den 19 juni utifrån ett omröstningsförfarande Ad Capsulam. Information hade skickats ut inför årsmötet om hur det hela skulle gå till. Flera klubbmedlemmar deltog i British Motor Weekend Hjo 6-8 Augusti där även styrelsemöte hölls på Hotel Bellevue. Detta mindre arrangemang ersatte British Motor Meet som ännu inte kunnat komma igång på grund av pandemin.

Klubbshopen

Kent Klar har under året ansvarat för Klubbshopen och förutom att han säljer per postorder tar han med sig shopens sortiment på träffar och möten han själv är med på. Han har skött Klubbshopen på ett föredömligt sätt under 2021. Det nya vagnmärket som tillkom 2020 har sålt bra. Klubbshopen har även erbjudit reovering av nycklar samt test och utbyte av VIS motorer. Nyckelreoveringen har skötts av Gunnar Ahlqvist. Klubben har erbjudit gratis test av VIS motorer på klubbmedlemmars Rover 75 och erbjudit reoverade utbytesenheter till en låg kostnad. För tester och VIS motorer har Carl-Gustaf Olsson ansvarat.

Klubbens infokanaler

Roverbladet

Klubbens tidning *Roverbladet* har i enlighet med planeringen kommit ut med fyra nummer under 2021. Följande medlemmar har arbetat med tidningen:

Nummer 121 Redaktör Bengt Alfredsson och Anders Albihn layout

Nummer 122 Redaktör Björn Wennerberg och Anders Albihn layout

Nummer 123 Redaktör och layout Anders Albihn

Nummer 124 Redaktör Henrik Olsson och Erik Graver layout

Hemsidan

Carola Petterson är hemsidans webbredaktör, en uppgift hon utfört på ett exemplariskt sätt under året. Hemsidan har haft många besökare.

Tack

Slutligen vill styrelsen framföra ett tack till alla medlemmar för det gångna verksamhetsåret.

2022-05-27

Göteborg, Kullavik, Västerås, Fjärdhundra, Sigtuna, Vittinge, Åsljunga, Älmhult

Resultat Rover Club of Sweden 2021

Rover Club of Sweden

28 maj 2022

Resultaträkning 2021 och Budget 2022

Intäkter 2021	Budget 2022		Budget 2022		Utgifter 2021	
		intäkter	utgifter			
Medlavag	113 675,00	120000	40000	Tryck	56 178,00	
			16000	Porto	19 494,75	
			30000	Adm	27 414,55	
				Träffar	0,00	
				Reseers	0,00	
Övrigt	1 468,00	1500	1000	Övrigt	1 129,00	
Årsmöte	0,00	60000	60000	Årsmöte	0,00	
Klubbshop	12 732,00	12000	9000	Klubbshop	8 577,56	
Summa	127 875,00	193500	156000	Summa	112 793,86	

Roverbladet
Roverbladet
Inkluderar MHRF & hemsidar

Inkluderar Hlfond och nyckelref

Inkluderar annonser från icke-medl

RESULTAT: 15 081,14 Per 31 dec 2021

Aktuell behållning

Plusgiro 71 775,01

Collector 140 176,00

Summa 211 951,01

Antal medlemmar 354

Antal medlemmar 24 Heders- & friex

Summa antal 378 Per 26 mars 2022





Vy över bilarna som deltog vid årsmötet

Genvägen till Möckelsnäs

Möckelsnäs var platsen för Roverklubbens stora medlemsträff maj månad 2022. Allt trevligt som hände där berättar sannolikt andra författare om i detta Roverblad. Kanske berättar någon även om vägen dit och sedan hem igen. Men endast på dessa rader kan du läsa om genvägen till Möckelsnäs!

Bengt Alfredsson

I vår familj är en ”genväg” den trevligaste och mest omväxlande vägen mellan två bestämda punkter. Genvägens längd är likgiltig. En smal, kurvig och vacker väg kommer alltid att vinna över en tråkig, rak och snabb motorväg. Men kompromisser är tillåtna - som att en mindre del av vägen får vara tråkig men snabb! Från Gästre (norr om Enköping) till Möckelsnäs var det drygt 50 mil den korta och snabba vägen. Genvägen blev det bara 55 mil.

En lagom roadtrip på cirka en vecka i en nästan ny Rover 75 2,0 V6. Det vill säga ”ny för oss” - vi köpte den juni 2021 men första registrering var 2002 och den har nu hunnit med cirka 12 000 mil totalt. Inga större problem med bilen men vi är bortskämda med vår 75 diesel som är både tystare, mer bekväm och med lägre bränslekostnad. Detta är första bilen vi köpt ”svart” och den är också ovanligt svår att hålla ren,

Avfärd med nyvaxad bil torsdag 26 maj. Regn var utlovat framåt dagen men vi klarade oss nästan torrskodda till Katrineholm. Där avnjöt vi en asiatisk lunch-buffé på Restaurang Lotus (ingen koppling till det legendariska bilmärket) medan regnet vräkte ner. Då vi kom ut lyste solen igen och vi fortsatte på 55:an till Strångsjö, där vi svängde västerut mot Hävla. Äntligen en riktig landsväg mot gamla anor! Asfalten övergick snart i en hygglig grusväg som åter blev asfalt vid längsgränsen mot Östergötland. Den långsmala och stora sjön Tisnaren glimtrade ibland förbi norr om vägen, när inte skogen skyndde. Landskapet var varierat med gårdar och små byar - här bodde människor idylliskt och fritt. Det fanns till och med en fungerande och prydlig skola.

Då vi kom fram till samhället Hävla



Nyvaxad.



Hävla gamla hammarkvarn.

började det regna ordentligt. Vi hade väntat oss en gammal bruksmiljö (bruket har faktiskt anor sedan 1682) så vi blev lätt förvirrade då vi istället fann ett modernt företag som bland annat gjorde trappor och industri-inredningar i stål. Det visade sig att företaget flyttat några kilometer och den historiska miljön fanns kvar en bit utanför samhället, efter en klassisk gammal landsväg. Grusvägen och regnet gjorde att vår nyvaxade Rover nu såg ganska ”bruxig” ut, men det skulle bli värre - mycket värre! Regnet gjorde ett kort uppehåll då vi kom till Hävla gamla hammarbruk och vi gick omkring utomhus. Vi läste oss till att Lancaster-smedjan är fullt fungerande och demonstreras sommartid. Kanske läge på att åka tillbaka 27 augusti då det är ”öppen smedja”? Alla byggnader hålls tydligen i bra skick av ett gäng entusiaster. Hur skulle Sverige se ut om alla dessa eldsjälvar satt hemma i TV-soffan istället för att hålla vårt kulturarv levande?

Eftersom den gamla landsvägen gick åt



Hävlas smedlänga.

rätt håll fortsatte vi västerut. Landskapet var kuperat med mycket skog och små glittrande sjöar medan det var ganska ont om bebyggelse. Nu tilltog regnet igen och dessutom hade Trafikverket börjat dikesgräva och dragit upp massor med lera på vägen. Det gjorde vägbanan både hal och smal och de två bilar vi mötte fick krypköra för att kunna mötas. Den tredje bilen var en stor lastbil för lantbruksfoder och med tungt släp! Han stannade efter en kurva och hade inte en chans att backa. Min enda möjlighet var att köra ner på den sluttande dikeskanten så långt jag vågade. Jag kände att det yttre framhjulet sjönk i smeten och stannade! Längre än så här hade inneburit bärgning! Chauffören i lastbilen kunde nu i snigelfart krypa förbi vår Rover med max fem centimeter till godo. Det gick bra och nu var det bara för mig att försöka komma loss. Framåt gick inte men att backa upp fungerade, men det var på håret! Vi kunde åka vidare och nu fanns två djupa spår i det leriga gruset efter lastbilen. Spårvidden på en



Södra Lunds B&B - Vreta Kloster.



Boro - japansk reparationsteknik av hög klass.



Svenska OS-trupps kläder i München 1972.



Björns vackra Daimler.

Rover 75 och en stor Scania skiljer en del så det gällde att försöka hålla båda högerhjulen i det högra lastbilsspåret och ta det lugnt. Bilsidorna täcktes snabbt av ett lager lera och grus upp till midjelisten. Bara att hoppas att regnet skulle skölja bort geggan?

Vi var nu vid sjön Regnaren (passande namn denna dag) och passerade herrgården Regnaholm. Den ägs av Lars Sjöberg som är mycket kunnig om 1700-talets arkitektur och inredning. Kanske kommer du ihåg IKEA:s ambitiösa projekt med att ta fram och sälja en serie nyttillverkade möbler från gamla förlagor. I det projektet samarbetade Per Hahn (just vår klubbmedlem) med Lars Sjöberg på Regnaholm. Tyvärr skadades herrgårdens tak vid en brand 2017 men vad vi kunde se från landsvägen pågår nu en omfattande återställning. Försäkringsärenden på gamla K-märkta hus som skall förbli i

tidsenligt skick är inte något att ta lätt på. Det tar sin tid och kostar därefter!

Från Regna gick en större väg söderut och den var till och med asfalterad - härligt! Vädet var nu rejält blåsigt och himlen framöver var hotfullt kolsvart medan regnet vräkte ner. Via Igelfors och Hällestad fortsatte vi till Ljungsbro och nu var det nära till Vreta Kloster. Där var vi inbokade på Södra Lunds B&B klockan 18 men vi kom fem minuter sent - kanske en godkänd försening med tanke på dagens dåliga vägväder! Det vänliga ägarparet lånade ut en vattenslang så att jag fick skölja av den värsta leran från vår Rover. Leta efter en restaurang kändes inte kul just nu. Dagens utflyktsmackor hade vi dessutom kvar och de fick duga som välförtjänt middag. Dagens körsträcka blev 254 km. Nästan exakt lika långt som om vi kört snabba men tråkiga väg 55 och E4 till Linköping. Men kan-

ske hade bilen varit lite renare då?

Vi vaknade tidigt fredag 27/5 efter skön nattsömn och hann med en liten promenad på gården innan klockan åtta. Vi hälsade på både höns och kalkoner som verkade komma bra överens tillsammans. Efter en riklig frukost med delikat nybakt bröd gav vi oss iväg ut på E4an. Målet var sträckkörning till Värnamo, där Anna ville se en textilställning. Det var bläsigt och i kombination med de ganska slitna och spåriga Michelindäcken kom ratten till flitig användning. Vid Värnamo svängde vi mot "Vandalorum" - ett för oss nytt museum för både lokal design och hantverk. Att hantverket är lokalt är kanske inte så viktigt - en hel utställningshall ägnades åt "Boro" som är en gammal japansk teknik för att reparera och underhålla kläder och textilier. Lite som att stoppa strumpor. Det kanske inte låter andlöst spännande men Japan var före kriget både fattigt och kallt. Att få kläderna att skydda mot vinterkylan några år till var helt enkelt livsavgörande. Hantverkstekniken blev både vacker och populär och har förstås medfört att det idag finns en marknad för "repro Boro". Det vill säga vad som liknar gamla lappade plagg säljs för tusentals dollar. Jag undrar vad de gamla japanska damerna skulle tyckt om det?

Ytterligare en stor utställningshall i Vandalorum ägnades åt textil och design - den svenska designern Wanja Djanajeffs. Att namnet var okänt för mig innebar inte att Wanjas livsverk var okänt - tvärtom, jag kände igen mycket som visades. Denna kvinna blev designchef på NK redan som 29-åring och senare också professor. Hon slog igenom publikt med den svenska OS-trupps kläder i München

1972. I sex decennier har hennes kreativitet och "absoluta gehör för färger" skapat en mångfald som få andra. Det blev en snabbtitt på denna utställning, eftersom det började bli ont om tid - vi skulle ses på Möckelsnäs inom några timmar!

On the road again - på snabba men trista E4. Och nu var E4 inte så snabb heller på grund av vägarbete norr om Ljungby med enkelfil och do 70-skyltar. Men då vi krånglat oss igenom röran i Ljungby och kom ut på väg 124 började ortsnamnen låta helt rätt. Agunnaryd, Liatorp samt slutligen Stenbrohult där vi svängde in på den smala vägen mot Möckelsnäs. Framme visade sig att parkeringen nästan var full med Rover samt några enstaka andra bilmärken. Det blev många klubbkompisar att hälsa på - i de flesta fall var det 2019 vi senast sågs.

Vad som hände på Möckelsnäs "under dagarna tre" kan du förhoppningsvis läsa och se på annan plats i Roverbladet och skrivet av andra författare. Mitt mål var bara att skriva om "genvägen" tur och retur Möckelsnäs.

Alltså hoppar vi raskt till söndagen 29/5. Frukosten är avverkad, vi har sagt adjö till alla och rullar iväg mot Ljungby igen. Men redan efter några kilometer skriker Anna: "Stopp! Sväng höger mot Råshult." Detta är Linnés födelsegård som vi inte hann med att besöka under helgen. Kaféet har ännu inte öppnat för dagen men solen flödar, fåglarna kvittrar och bredvid infarten sitter minsann ett par korpar och glor kritiskt på oss. Det gör de visserligen hela tiden eftersom de är täljda i trä och målade. Vi går omkring en kvart men hade gärna stannat ett par timmar - ännu en vacker plats att återvända till! Inte så mycket trafik på söndag förmiddag. Snart passerar vi Ljungby men byter ut E4 mot väg 25 mot Halmstad. Det är en väg som vi aldrig åkt, men nästan raka spåret och en ganska trevlig och snabb väg. Drygt 70 km till Halmstad och ett par mil innan målet passerar vi Simlångsdalen där ett sjösystem och forsar gör den kuperade naturen spännande. Detta område måste vi absolut titta närmare på en annan gång. Kanske en liten vandring?

Då vi kommer in i Halmstad på väg 25 har vi turen att den adress vi söker ligger behagligt nära infarten. Telefonens GPS får ersätta vår välnötta vägkarta och inom några minuter parkerar vi intill Tarik Hardagas ateljé. Just denna helg är det årets konstrunda i Halmstad så vi vet att ateljén är öppen och att Tarik skall vara på plats. Det är nog minst femton år sedan vi första gången träffades på galleri Nykvarn och blev imponerade av Tariks teknik och



"Korporation" Råshult.



Salt havsluft - inget för Rover.

färgkänsla. Då köpte vi vår första tavla av honom och under åren har det blivit några fler. Ateljén är liten, ljus och imponerande välstädd. Det är tydligen inte alla konstnärer som lever bohemiskt bland halvfärdiga konstverk och utspilda färgpytsar. Även om Tarik har bytt stil och tema flera gånger är hans känsla för färger och detaljer suverän. Ganska snart hittar jag min nya favorittavla men det finns två problem - vi har inte plats för den i vårt nya lilla hus och för övrigt inte råd heller! Någon annan får bli lycklig ägare istället. Vi får träffa Tariks fru samt familjens lilla hund och tackar sedan för oss.

Halmstad är för Anna och mig en nästan okänd stad. Och efter att ha fyllt tanken med rekorddyr 98/5 på närmaste Circle K lämnar vi det "okända" Halmstad även denna gång. Målet är istället att åka den gamla Kustvägen (delvis gamla Riksväg 2) ända upp till Falkenberg. Vi kör fel och hamnar vid Ringenäs Badstrand, alldeles norr om Tylösand. Bara tioalet personer finns på stranden trots sol och obetydlig blåst. Havsdofthen, den vackra kusten och lugnet gör att vi njuter och stannar dryga timmen. Den gamla



Ringenäs Badstrand nära Halmstad.

kustvägen slingrar sig fram genom byarna. Tyvärr hinner vi inte med Svedinos i Ugglarp - även det får bli "nästa gång". På ett ställe (Slöinge tror jag) går den gamla vägen över E6 på en bro och då ser vi de enorma köerna på E6 norrut - det sparar tydligen både tid och frustration att åka kustvägen idag! Då vi kommer fram till Skrea Strand, alldeles söder om Falkenberg, är det fullt med folk och bilar. Till slut hittar vi ledig parkering nära huset där Annas kusin tillbringar sommaren. Vi får ett par timmar trevligt småprat i trädgården, men vägen kallar igen! Ett förbokad B&B väntar på oss i Mårdaklev.

Via Heberg kommer vi till Vessigebro och där finns Dalhems, på sin tid kända för stort sortiment av Hundkoja- och BMC-delar men nu gäller istället bland annat Corvette. Vi njuter av de små, kuperade och kurviga vägarna i kvällssolen. Vi kör på gamla vägar, delvis med utsikt över Ätran och plötsligt är vi framme i Mårdaklev. Hit har våra vänner Åsa och Janne flyttat och funnit sitt paradiset, efter att ha bott i våra trakter på gränsen mellan Västmanland och Uppland. De föder upp får och ankor och arrenderar



Mårdaklev - gamla Gästgiveriet.



Överlida Hotell där vi hade Roverklubbens årsmöte. Vilket år?

det gamla Gästgiveriet med de äldsta byggnaderna från 1600-talet. Vi njuter av maffiga smörgåsar där allt är lokalproducerat. Det är tre år sedan vi sågs och vi har mycket att tala om. Det blir sent innan vi kryper ner i våra 1700-tals sängar (bekväma replikor som tur är) och somnar direkt efter en dag full av intryck.

Vi är de enda gästerna och måndagens frukost är både riklig, god och lokalproducerad på gården. Vi hälsar på ankorna medan fären är på bete längre bort. Sedan blir det visning av alla husen från respektive 1600-, 1700- och 1800-tal. Även ett större hembygdsmuseum ingår i arrendet - det finns att titta på hela dagen om vi så vill och Åsa är duktig på att berätta! Till slut måste vi ta farväl. Klockan 17.00 skall vi vara i Kungsbacka och vi har



Mårdaklev - gamla Gästgiveriet.



Mårdaklev - gamla Gästgiveriet.

naturligtvis hittat en kul och kurvig väg dit. Via Östra Frölunda (långt från dess västra namne), Överlida (där vi hade Roverklubbens årsmöte för många år sedan), Öxabäck (där det tillverkas klassiska vävstolar) hamnar vi så småningom i Horred. Orten verkar lite större än de platser vi passerat - här borde det väl finnas lunchställen? Det finns två matställen varav ett är stängt på måndagar och det andra är en lite sömnig pizzeria. Mätta och ganska belåtna korsar vi snart väg 41 (Varberg - Borås) och fortsätter på småvägar förbi Idala och Fjärås! Ankomst till Lars nästan prick klockan 17. Vi hämtar en laddning Rover-delar som jag köpt eftersom Lars numera sålt sin P6B. Vi blir bjudna på fika och det blir en lång och trevlig pratstund. Tiden rinner snabbt iväg men väl i

bilen tas beslutet - snabba E6 till Göteborg samt väg 45:an till Åmål! Vädrer verkar bli sämre och ett par mil söder Trollhättan vräker regnet ner. Knappt tre mm mönster på däckerna gör att vi drar ner farten - Safety First. Snart lättar det och strax norr om Mellerud lyser kvällssolen och vi stannar på vår favoritplats vid Köpmannebro. Här mynnar Dalslands kanal i Väneren och antagligen har här funnits båttrafik sedan Dalsland blev bebott. Platsen är vacker och det blir en kort men njutbar kvällspromenad. Tillbaka i bilen är vi snart i Åmål, där min bror och hans fru numera bor mycket centralt. Det är egentligen omöjligt att inte bo centralt i en såpass liten stad som Åmål, men allt är ändå relativt. Det blir ännu en sen kväll med mycket prat.

Tisdag morgon bjuder på fint väder. Som gjort för en promenad efter frukost. Åmål är visserligen en liten stad men har ändå en hel del att bjuda på. Läget vid Väneren gör staden till en riktig sommardyll. Några kortfakta om Åmål: Grundad 1643. Tätort cirka 10 000 innevånare. "Årets stadskärna 2002", världens "näst bästa stad 2005" (Livcom Awards). Stor årlig bluesfest, populära årliga litteratordagar, unik central del med 1700-talsbebyggelse som överlevde 1901 års stadsbrand. Och "Fucking Åmål" spelades faktiskt in i Trollhättan medan talesättet "Alltid något sa fan då han såg Åmål" har äldre anor. Promenad ger aptit och god lunch avnjöts för andra året på Café Kupén, ett namn som anspelar på Åmåls järnvägshistoria - här hade SJ på sin tid stora verkstäder.

Efter lunch sa vi på återseende till min bror med familj. Det blev sedan raka spåret österut i vår Rover. Väg 45 och sedan E18 via Karlstad och Örebro till Gästre. En väg som jag åkt så många gånger att den känns tjugitig.

Summering av "Genvägen tur & retur Möckelsnäs" blev sex dagar och 150 mils resa. 120 liter bensin (0,8 liter / mil) som kostade oss 2 900 kr - något mer än vanligt. Men framför allt var det en fin och omväxlande resa. Vi träffade många trevliga människor som gav oss mycket positiv energi. Vi såg vägar och vackra miljöer vi aldrig tidigare sett. Vad mer kan vi önska? Nu börjar planerna för nästa resa med Rover 75. Men då bli det nog med Rulle - vår pålitliga diesel som vi kört i drygt tjugio år.

Jag vill avsluta med ett riktigt stort tack till Per Hahn som planerat och genomfört hela årsmöteshelgen på ett enastående sätt, trots alla svårigheter. RCos sommarmöte 2022 i Möckelsnäs är ett av klubbens bästa och utan det hade inte vår resa blivit av!

Här träffas vi

Det finns säkert någon träff någonstans i landet som passar just dig. På vår hemsida under "Här träffas vi" ser du vad som är på gång. Känner du till någon trevlig träff så hör gärna av dig.



Sommarens Mälardalsmöte

Vid Roverklubbens Mälardalsmöte 1 juni var det mesta nästan som vanligt. Men en nyhet var mötestiden - klockan 18 gäller tills vidare i stället för klockan 14. Detta kommer vi att testa och utvärdera till och med september.

Det är inte så att parkeringen på Diners blev "smockfull" med Rover kl 18 - tvärtom. Totalt fem medlemmar i fyra bilar varav tre Rover är glest för att vara juni. Men trevligt var att träffa Michael Nilsson från Uppsala. Han kom i en av sina Rover 75 just för att tiden var ändrad till 18. Tidigare möten kl 14 har han inte hunnit till. Vi övriga fyra medlemmar är nog mest "stammisar".

Men kanske det var fullt på parkeringen kl 14 av alla de som glömt den nya tiden? Icke! En medlem har frivilligt ställt upp kl 14 för att kunna rapportera - han var garanterat den enda Rovern på plats denna tid.

Nu är det upp till bevis under juli, augusti och september hur många som kommer till kl 18 - alla är välkomna!



Rapport Bengt Alfredsson



Stående träffar

Mälardalen

Första onsdagen varje månad träffas vi klockan 18 på Diners i Enköping. Lätt att hitta i korsningen E18/väg 70. Grusgatan 2, Enköping. Kontaktperson Thomas Eckered
Tel 08-592 541 06
E-post thomas.eckered@telia.com

Göteborg

Tisdagskörning. Tillsammans med andra engelska bilklubbar i UBCC träffas vi vid butiken Store, Fjölbergsgatan 20A. Vi träffas kl. 18.30 för avfärd kl. 19.00. Maj till september.

Första torsdagen i månaden, utom juli och augusti, träffas vi på Puben Bishops Arms på Järntorget.

Skåne - Kaffeturen

Första söndagen i månaden träffas vi för en kaffetur med picknic eller cafébesök. För mer information kontakta Anders Palmkvist på telefon 0416-19955

BEHÖVER DU ORIGINAL RESERVDELAR TILL DIN MG ROVER?

Min bil Täby har sedan 1 september 2017 tagit över agenturen för MG Roverparts Sverige som tidigare låg i Lomma.

Vi kan tillhandahålla original reservdelar och erbjuder service och/eller reparation av MG Rover.

Välkommen att kontakta oss!

min bil

Min bil Täby
Kemistvägen 4
183 79 Täby
Tel: 08-68404460
E-post verkstad: taby@minbil.se
Reservdelar: reservdelar@minbil.se



www.minbil.se

www.mgroverparts.se

Annonser

Tänkvärda Rover-ord:
"Den riktige entusiasten stannar som medlem just för att han inte längre har en Rover" - kassör Thomas Eckered.

Ingen behöver lämna klubben bara för att Rovern sålts. Det räcker att Rover-intresset finns kvar. Och det finns alltid en annan Rover att köpa om saknaden blir stor.

Sälj gärna dina bilar, delar och diverse Rover-prylar här så att andra medlemmer kan ha glädje av dem.

Rover P5 1965 till salu - nybesiktigad

Rullande renovering. Pris 30 000 kr.
 Till bilen kan även köpas en mängd reservdelar för renoveringen.

Ring gärna English Car Care för mer information om bilen och vilka delar som finns.



English Car Care i Löddeköpinge
 Kontaktperson Steve Pike
 Tel 046 71 23 23

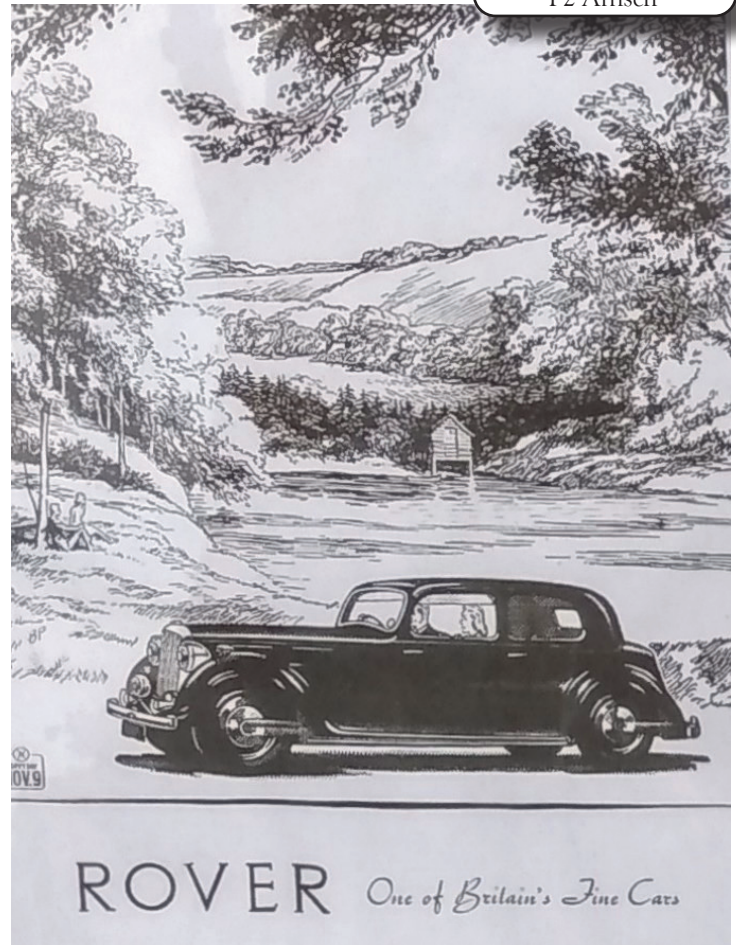
Lösning Lätt

Humber	MG	Morris	Rover	Jaguar	Singer	Riley	Austin	Triumph
Austin	Jaguar	Triumph	Morris	Riley	Humber	Rover	Singer	MG
Rover	Singer	Riley	MG	Austin	Triumph	Humber	Morris	Jaguar
Singer	Humber	MG	Triumph	Rover	Austin	Jaguar	Riley	Morris
Riley	Austin	Jaguar	Singer	Humber	Morris	Triumph	MG	Rover
Triumph	Morris	Rover	Jaguar	MG	Riley	Singer	Humber	Austin
MG	Riley	Humber	Austin	Triumph	Jaguar	Morris	Rover	Singer
Morris	Triumph	Austin	Humber	Singer	Rover	MG	Jaguar	Riley
Jaguar	Rover	Singer	Riley	Morris	MG	Austin	Triumph	Humber

Lösning Medium

Rover	Jaguar	Humber	Austin	MG	Morris	Singer	Riley	Triumph
Austin	MG	Riley	Triumph	Jaguar	Singer	Morris	Humber	Rover
Triumph	Morris	Singer	Humber	Riley	Rover	Austin	Jaguar	MG
Humber	Singer	Jaguar	Morris	Austin	MG	Rover	Triumph	Riley
Riley	Rover	Austin	Singer	Triumph	Jaguar	MG	Morris	Humber
MG	Triumph	Morris	Rover	Humber	Riley	Jaguar	Singer	Austin
Singer	Humber	Triumph	Jaguar	Rover	Austin	Riley	MG	Morris
Jaguar	Austin	MG	Riley	Morris	Humber	Triumph	Rover	Singer
Morris	Riley	Rover	MG	Singer	Triumph	Humber	Austin	Jaguar

P2 Affisch



I nästa nummer!

Rover 800 limousine
 - en kort berättelse om en lång historia



Redaktörens stora kärlek sedan 2005

Är din Rover 75 bilnyckel defekt?

Är tryckknapparna på nyckelskalet, alltså fjärrkontrollknapparna, trasiga?

Knapparna man trycker på då man vill låsa eller låsa upp bilen brukar förr eller senare gå sönder. Efter många tryck spricker plasten och blottar elektroniken i innanmätet.

Med ett trubbigt föremål kan man genom hålen i skalet trycka på elektronikplattans kontaktdon för att låsa eller låsa upp bilen, men det är både obekvämt och riskabelt då elektroniken kan förstöras.

Nya nycklar kan möjligen anskaffas, men då måste bilen tillsammans med de nya nycklarna omprogrammeras med hänsyn till bl.a. bilens startspärr (immobilizer). En kostnad på flera tusen kronor enligt uppgift.

Roverklubben erbjuder ett bra alternativ: I ett nytt nyckelskal monteras den gamla elektroniken och det gamla

nyckelämnet (axet). De nya skalerna saknar tyvärr Rovers logotype på knappen för att låsa upp, men det kan man säkert acceptera då nyckelskalet blir helt igen.

Priset för en nyckelrenovering med nytt skal, överflyttning av befintlig elektronik och nyckelämnet är 395 kr plus porto/frakt för en nyckel. Ett nytt batteri ingår då också.

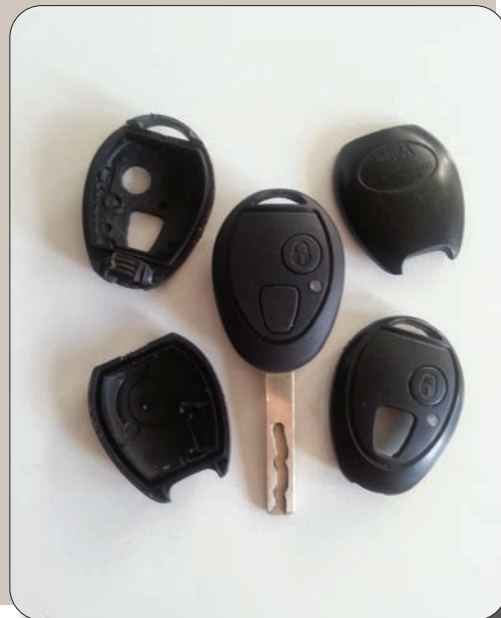
Ett skalbyte förutsätter att den befintliga nyckelns elektronik och nyckelämne (axet) är intakt och funktionsdugligt.

Då funktionsprovningen av den nyrenoverade nyckeln sker efter leverans hos bilägaren, åtager sig klubben endast att renovera en av bilens två nycklar åt gången.

Klubben reserverar sig också mot om elektroniken är skadad i den befintliga nyckeln.

Om du vill ha din Rovernyckel renoverad kan du kontakta Gunnar Ahlqvist.

**E-post g.ahlqvist@live.se
Tel 0707-64 53 00**





Medlemsförmån för dig och din klubb. Prisvärd försäkring för ditt samlarfordon

Du stödjer din klubb. Du stödjer MHRF:s myndighetsbevakning

MHRF-försäkringen, Sveriges första och största samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

Du kan försäkra bil och mc, 20 år eller äldre. Dessutom finns försäkring för moped från 1980 eller tidigare, traktor från 1975, husvagn från 30 år, rullande renovering och många flera varianter.

Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54 eller kontakta någon av klubbens försäkringsmän, se sid 2.

Viktigt om din MHRF-försäkring

Visste du om att MHRF kräver att du, som har en försäkring som är äldre än tio år, skickar in nya bilder på fordonet samt ett nytt besiktningsprotokoll?

MHRF vill säkerställa att fordonets skick inte försämrats sedan försäkringen tecknades. Eftersom MHRF inte hinner kontrollera alla 37 000 försäkringar, måste du själv hålla reda på om du påverkas av denna nya regel. Om du missar detta kan ersättningen vid totalskada minska om fordonets skick försämrats. Gör så här!

Gör så här!

1. Fotografera ditt fordon enligt de anvisningar som finns på MHRFs hemsida. Numera vill de helst ha digitala bilder, eftersom sådana är

enkla att arkivera. MHRF arkiverar även de gamla pappersbilderna som du tidigare skickat in.

2. Det behövs ett nytt besiktningsprotokoll, dock ingen ny ansökan. Du gör precis som du gjorde när du tecknade försäkringen, kontaktar en besiktningsman och får en besiktning utförd.

3. Skicka bilderna och protokollet till klubbens kansli.

Observera att motorcyklar och mopeder till ett värde av max ett halvt basbelopp (22 200 kr) inte behöver besiktigas för en försäkring och det krävs ingen förnyelse av dessa även om de är äldre än 10 år.

Carl-Gustaf Olsson

Fatta pennan eller tangentbordet och skriv.

Ta tag i kameran och fota.

Skicka in din text och dina bilder till:

roverbladet@roverklubben.se



Thulinträffen 2019



English Car Care Service för Engelska bilar

Vi servar och reparerar din Rover.

Alla modeller från 1950 och fram till idag är välkomna och blir väl omhändertagna

Vi finns nära Center Syd på Produktvägen 16 i Löddeköpinge.

Tel 046 - 71 23 23

E-post: englishcarcare@telia.com

Välkommen

Steve

Klubbshopen

Klubbregalia

Vindrutedekal med nya klubbmärket.
50 mm diam.

5 kr

Rockslagsmärke/Pin med nya klubbmärket.
20 mm diam.

40 kr

Rockmärken, svarta

10 kr

Isskrapa RCOS

25 kr

Pikétröja med klubblogotyp
Storlek S - XXL

200 kr

Ficklampa i ordets verkliga betydelse,
endast 7 cm med kraftfull LED-lampa.
Nu blir det lätt att hitta hålet till oljestickan

30 kr



Så här beställer du från Klubbshopen

1. Ring eller skicka din beställning till:
Kent Klar
Brännelidsvägen 12
517 91 Bollebygd
Tel 0764 00 93 72
E-post roverclubshop@yahoo.se
eller via www.roverklubben.se
 2. Därefter sker leverans omgående.
 3. I paketet du får ligger inbetalningskort.
- Observera att porto tillkommer - dock fraktfritt vid köp över 200 kr.
Klubbshopens plusgiro är 79 69 43 - 9

Roverprylar

Roverklubbens vagnmärke i emalj
inklusive fästskruvar

200 kr

Bakrutedekal med text
'Rove around with Rovers'.

10 kr

Bakrutedekal med text
'Rover, one of Britains fine cars'.

12 kr

Bakrutedekal för Rover 75 (se nedan)
Dekal för skylthållare Rover 75

25 kr

20 kr



Bakrutedekal för medlem med
mer än en Rover

25 kr



Broderat Rovermärke för jacka etc.

20 kr

Nyckelring RCOS

20 kr

Vykort med P4 och P6 foto
Vykort med P6B 16 x 21 cm
målning av Peter Haventon.

5 st 10 kr

5 kr

Poster P6-annons
i A3 (42x30 cm), laminerad

50 kr

Laminerad affisch med alla varianter av SD1
från 1976 till 1986. A3-förmat (30 x 42 cm)

50 kr

Modellbilar

Rover P6 Brekina skala 1:87 (H0)

100 kr



OCTOBER 2ND 1971 • EVERY MONDAY

THE

ROVER

2½p

SEE THE
COMPLETE
STORY
INSIDE

