

ROVERBLADET

Nummer 120 (vintern 2020) Officiellt organ för Rover Club of Sweden, bildad 1986



Rover Club of Sweden

Ordförande

Bert Rudal
Mölnsdalsvägen 31
412 63 Göteborg
Tel 031-335 83 36
bert.rudal@bredband.net

Sekreterare

Per Hahn
Storgatan 1
343 32 Älmhult
Tel 0702-55 21 94
per.hahn@telia.com

Ledamot

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08
cubo.larsson@gmail.com

Vice ordförande

Bengt Alfredsson
Frösthult Gästre 11
749 72 Fjärdhundra
Tel 0705-73 39 77
bengt@gghus.se

Revisor

Mats Johansson
Norra Esplanaden 14
574 31 Vetlanda
Tel 0383-136 29
furubol14@hotmail.com

Revisorssuppleant

Anders Albihn
Styrfarten 18
417 64 Göteborg

Klubbshopen & valberedning

Kent Klar
Brännelidsvägen 6
517 91 Bollebygd
Tel 0764-009 372
roverclubshop@yahoo.se

Valberedning

Vakant

Kassör

Thomas Eckerred
Österby By 16
193 91 Sigtuna
Tel 070-588 4106
thomas.eckerred@telia.com

Ledamot

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88
tomas.borjeson@gmail.com

Ledamot

Björn Wennerberg
Mossängsvägen 28
429 34 Kullavik
Tel 0705-95 95 20
wennerberg@rmforum.se

Ledamot

Gunnar Björkenor
Jakobsbergsplatsen 2 A
724 61 Västerås
Tel 0705-32 50 44
gbjorkenor@gmail.com

Ledamot

Rikke Henriksen
Sjöhultsvägen 1B
286 72 Åsljunga
Tel 0761-62 63 33
wrong.car@gmail.com

Revisor

Carola Pettersson
Skiftningegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-248 699
carolapettersson.se@gmail.com

RCoS Bilförmedling

Tomas Börjesson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Referensbibliotek

Bengt Alfredsson
Frösthult Gästre 11
749 72 Fjärdhundra
Tel 0705-73 39 77
bengt@gghus.se

Kontaktperson för olika Rovermodeller

Rover P2 & P3 (1946-49)

Bengt Karlsson
Flädervägen 16
860 35 Söråker
Tel 060-407 66

Rover P4 (1950-64)

Anders Palmqvist
Ångermanlandsvägen 31
275 39 Sjöbo
Tel 0416-199 55

Rover P5 (1959-73)

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08

Range Rover (1975-)

Jan Möller
Drivsvägen 4
722 31 Västerås
Tel 021-33 29 58

Rover P6 (1964-1976)

Lars-Åke Larsson
Gillberga
744 95 Vittinge
Tel 0224-613 08

Rover P6 2000/2200

Richard Arbrink
Visthusgatan 45
724 81 Västerås
Tel 021-33 71 32

Rover SD1 (1976-1987)

Lars Pettersson
Skiftningegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-48 07 08

Rover 800

Lars Pettersson
Skiftningegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-48 07 08

Rover 75 (1999-2005)

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Rover 600

Anders Hjelmsström
Tovared 104
314 97 Tovared
Tel 0707-406 064

Rover 75 (1999-2005)

Stefan Blomberg
Hagvägen 9
616 90 Åby
Tel 0706-16 32 90

Webmaster

Carola Pettersson
Skiftningegatan 26 D
633 54 Eskilstuna
Tel 0706-248 699

Rover 200/400

Steve Pike
Produktvägen 16
246 43 Löddeköpinge
Tel 046-71 23 23

Försäkring genom Rover Club of Sweden

Kontakta någon av nedanstående om du vill få din Rover besiktigad för MHRF-försäkring.

Tomas Vemmenby
Ludvikagatan 41
252 63 Helsingborg
0738-25 51 10

Tomas Börjeson
Segerlindsgatan 26
416 53 Göteborg
Tel 0707-79 82 88

Tommy Hadrys
Almvägen 33
271 71 Nybostrand
Tel 0769-473 360
tommyhadrys@hotmail.com

Thomas Astler
Gryta 5744
761 75 Norrtälje
Tel 0176-23 26 60

Mats Johansson
Norra Esplanaden 14
57431 Vetlanda
Tel 0703-31 36 29

Rover Club of Sweden

Klubbens adress: se Bert Rudal, ordf.

Klubben plusgiro: 79 69 43 - 9

Årsavgift: 350 kr, betalas senast den 31 mars.

Familjemedlem: 25 kr / medlem och år.

Sätt in beloppet på klubbens plusgiro. Ange "medlemskap" och år. Adressändring meddelas till kassören.

Roverbladets adress:

Roverbladet får framöver en helt egen mejladress dit du kan skicka material: roverbladet@roverklubben.se

Ansvarig utgivare:

Bert Rudal

Rover Club of Sweden tar inget ansvar för tips, åsikter och annonser i Roverbladet.

Citera oss gärna, men kom ihåg att uppge källan.

Vice ordförande gästar rutan



Det är ett lätt jobb att vara vice ordförande i vår klubb. Ordförande Bert gör sitt jobb så bra att "vice" oftast kan lata sig.

Nu fick Bert tyvärr förhinder och då är det mitt jobb att skriva denna ruta.

2020 är ett tråkigt år för oss alla. Antagligen börjar 2021 på samma sätt, men jag hoppas att jag har fel. Vi lär oss att uppskatta "självklarheter" när de försvinner. Som gemensamma bilträffar, årsmöte och månadsmöten.

Men det har inte varit "totalt stopp" i Roverklubben. Träffar utomhus med social distans ger ingen smittspridning.

Vår SD1 1977 har körts till och med september på kortare utflykter, totalt 60 mil i år. Den har nu rullat

36 000 mil, och motor med mera är fortfarande i bra skick.

75:an "Rulle" är vår långfärdsbil, men längsta resan i år blev T&R Nora och konstrundan Ljusstråk.

Efter 100 mil till och med oktober ställdes Rulle och SD1 i vintergaraget. Nu väntar bromsreovering på Rover 820. Sedan *måste* Rover 2000 från 1966 bli klar, "mitt ständiga reoveringsobjekt" har 99 procent väntetid och max en procent reoveringstid. Senaste väntetid på grund av fyra års husreovering. Det finns alltså en del Rover-pyssel under vintern.

Roverbladets nyhet from nr 121 är flera nya redaktörer. Det blir en redaktör för varje nummer som samlar in ert material, skriver en del själv och ser till att allt blir klart i tid för tryck.

Det blir inte lätt att ersätta redaktör Rikke, som gjort ett jättebra jobb med trevlig layout till och med numret du nu läser. Stort tack Rikke!

Bengt



Hedersmedlemmar:

Steinar Lindström, en av klubbens grundare

Axel Dufweke, en av klubbens grundare

Sivert Hiljemark, fd chefskonstruktör av motorer hos Rover
Derek Crabb, motorkonstruktör från Rover

Anders Löfström, past president

Ola Lundblad, past president

Bo Hansson, past president

Carl Gustaf Olsson, redaktör emeritus

Bo Arnholm, hemsidans fader

Till detta Roverblad har följande medlemmar bidragit med material:

Bengt Alfredsson, Gunnar Ahlqvist, Björn Wennerberg, Henrik Olsson, Rune Björck, Anders Palmqvist, Richard Segall-Jones

Omslaget föreställer:

Bild tagen av Bengt Alfredsson vid tillställningen "Bil & Bulle i Uppland" 28/6 2020

Manusstopp kommande nummer av Roverbladet:

Nr 121 15 feb ute i mars

Nr 122 15 maj ute i juni

Nr 123 15 aug ute i september

Nr 124 15 nov ute i december

Redaktörens hörna

Ja, då blev det dags för Roverbladet nummer 120 som tyvärr kommer att bli mitt sista i denna omgång.

Det har varit en ära att få prova på uppdraget som redaktör och layouter, samtidigt som det har varit en utmaning att passa in det i ett familjeliv kryddat med högskolestudier.

Jag ska försöka skriva fler artiklar framöver och uppmanar er alla att göra det samma oavsett vilka förutsättningar och erfarenheter ni har. Enstaka rader eller flera sidor - det spelar ingen roll.

Det är vi medlemmar som skapar tidningen tillsammans, och åt varandra, och det är alltid kul att läsa om någon annans bilburna upptäcktsfärd eller plågsamma strapatser i verkstaden.

Om jag inte hinner skriva om mitt äventyr på filminspelning i Stockholm innan, vill jag be er alla att hålla koll på SVTs kommande serie "Sjukt", som enligt planen visas från maj 2021. Det kan vara så att det finns en grön Rover 220 Coupé med i en scen i början ...

Redaktör Rikke

Roverklubbens hemsida

Klubben har en egen hemsida med bilder, Roverbladet samt länkar till andra Roversidor och alla serviceverkstäder i Sverige som jobbar med Rover.

www.roverklubben.se

Ansvarig är Carola Pettersson. Kommer du inte åt medlemsidorna? Det kan bero på att vi inte har din e-postadress. Sänd den till: carolapettersson.se@gmail.com då får du inloggningsuppgifter.

På medlemsidorna finns bland annat medlemsförteckning och bilregister med medlemmarnas bilar. Bra att ha till hands när du är ute och åker. Listan är dock långt ifrån fullständig och korrekt.

Gå in på listan och kontrollera att du står för rätt bil(ar). Du kan själv rätta till uppgifterna. Lägg gärna till en bild om sådan saknas.

Behöver du hjälp så kontaktar du webmaster Carola. Hon hjälper gärna till.

Innehåll

Roverbladet september 2020

- 5 **Rover 75**
VIS-motor och nyckel
- 8 **Bil och Bulle**
"Antivirusträffar"
- 14 **MHRF Årsmöte 2020**
- 15 **KaffeTuren i september**
Grälle i Glemmingebro
- 16 **KaffeTuren i oktober**
Torna Hällestad
- 17 **Beyond the pond**
En krönika från England
- 18 **Rover P4**
Den saknade bilen
- 20 **Diverseavdelningen**
Försäkringar, träffar, klubbshop m.m.



17
Beyond the pond



18
Den saknade bilen



15
Glemmingebro

Vi hälsar nedanstående nya medlemmar varmt välkomna i klubben

- 1817 Tommy Werdler
Landskrona
- 1818 Peter Bring
Lindesberg
- 1819 Anna-Lisa Holmgren Blomberg
Åby
- 1820 Olle Hansson
Bollnäs
- 1821 Hans Hiller
Stehag
- 1822 Max Nyberg
Lagan
- 1823 Erhan Polat
Upplands Väsby

Rover 75 V6 ägare - se hit!

I ett tidigare Roverblad skrev Mike Kelland om betydelsen av fungerande VIS-motorer (Variable Induction System) Ej fungerande VIS-motorer påverkar dragkraften och bränsleförbrukningen.

Alla Rover 75 är nu mellan femton och tjuugo år gamla och enligt engelska Rover 75 forumet har endast cirka 25 procent av bilarna idag fungerande VIS-motorer.

Roverklubben erbjuder en gratis test av dessa. Testet tar mindre än fem minuter att genomföra.

Renoverande utbytesenheter kan ordnas och priset ligger runt 1 000 kr, beroende på växelkursen mot pundet, samt din gamla enhet i utbyte.

Vill du ha VIS-motorerna på din Rover 75 V6 testade?

Kontakta:

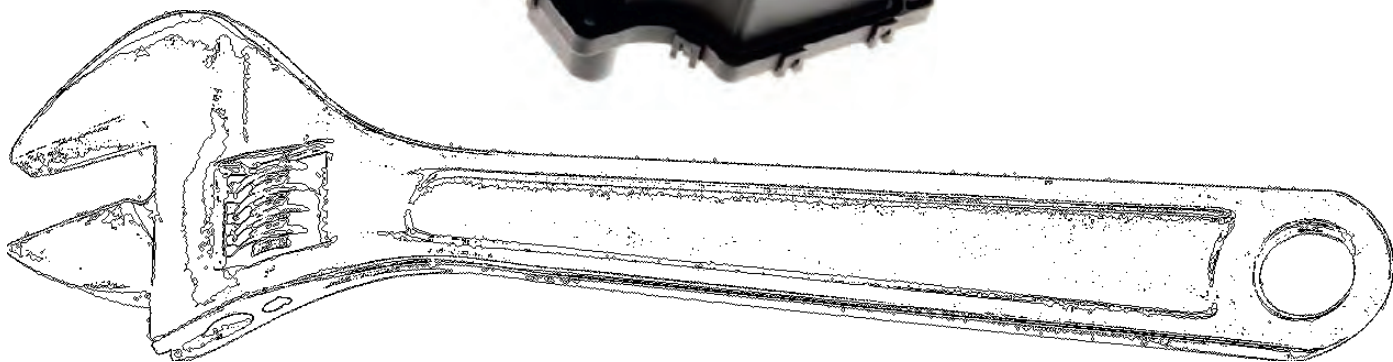
**CG Olsson i Malmö på
tel: 0707-49 79 51**

Förmodligen ses vi på någon träff under året och då finns också möjlighet att göra testet.

Vad är det då för fel på de tyska kvalitets VIS-motorerna?

På grund av övertryck i det övre insugningsröret tränger olja in i motorerna. Alla V6-ägare har sett den ansamling av oljerester som finns i spjällhuset, olja som sedan kontaminerar övre insuget och dess VIS-motorer. Detta drabbar främst balansmotorn men även effektmotorn.

Mikrokontakterna i originalutförandet är lödda på kretskortet och efter några år bryts denna lödning. Kretskortet är underdimensionerat och brott är vanligt, speciellt på balansmotorn. Driftsmotorer i denna miljö klarar inte jobbet och blir utbrända.



Är din Rover 75 bilnyckel defekt?

Är tryckknapparna på nyckelskalet, alltså fjärrkontrollknapparna, trasiga?

Knapparna man trycker på då man vill låsa eller låsa upp bilen brukar förr eller senare gå sönder. Efter många tryck spricker plasten och blottar elektroniken i innanmätet.

Med ett trubbigt föremål kan man genom hålen i skalet trycka på elektronikplattans kontaktdon för att låsa eller låsa upp bilen, men det är både obekvämt och riskabelt då elektroniken kan förstöras.

Nya nycklar kan möjligen anskaffas, men då måste bilen tillsammans med de nya nycklarna omprogrammeras med hänsyn till bl.a. bilens

startspärr (immobilizer). En kostnad på flera tusen kronor enligt uppgift.

Roverklubben erbjuder ett bra alternativ: I ett nytt nyckelskal monterar man den gamla elektroniken och det gamla nyckelämnet (axet). De nya skalen saknar tyvärr Rovers logotype på knappen för att låsa upp, men det kan man säkert acceptera då nyckelskalet blir helt igen.

Priset för en nyckelrenovering med nytt skal, överflyttning av befintlig elektronik och nyckelämnet är 395 kr plus porto/frakt för en nyckel. Ett nytt batteri ingår då också.

Ett skalbyte förutsätter att den befintliga nyckelns elektronik och nyckelämne (axet) är intakt och funk-

tionsdugligt.

Då funktionsprovningen av den nyrenoverade nyckeln sker efter leverans hos bilägaren, åtager sig klubben endast att renovera en av bilens två nycklar åt gången.

Klubben reserverar sig också mot om elektroniken är skadad i den befintliga nyckeln.

Vill du ha din Rovernyckel renoverad?

Kontakta Gunnar Ahlqvist på

**E-post: g.ahlqvist@live.se
Telefon: 0707-64 53 00**



Rover Club of Sweden

Verksamhetsberättelse 2019

Under året har hållits sex protokollförda styrelsemöten inklusive ett extra styrelsemöte den 13 maj och ett konstituerande styrelsemöte den 8 juni. Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande	Bert Rudal
Vice ordförande	Bengt Alfredsson
Sekreterare	Per Hahn
Kassör	Carl-Gustaf Olsson
Ledamöter	Björn Wennerberg, Gunnar Björkenor, Lars-Åke Larsson, Thomas Eckered och Tomas Börjesson
Revisorer	Mats Johansson och Carola Pettersson
Revisorsuppleant	Anders Albihn
Valberedning	Kent Klar och Christer Nässlin

Ansvarig för Klubbshopen har varit Kent Klar. RCoS Bilförmedling har Tomas Börjesson ansvarat för.

Referensbiblioteket har Bengt Alfredsson ansvarat för.

Medlemmar; 2019-12-31 hade klubben 412 medlemmar och 89 familjemedlemmar.

Under 2019 minskade antalet medlemmar med 30 st.

Träffar och arrangemang

Det har arrangerats en hel del aktiviteter av och för rovervänner under 2019. Här följer några av dessa områdesvis.

Skåne

Många aktiviteter för engelska bilar i allmänhet och Rover-entusiaster i synnerhet arrangerades i södra Sverige under 2019. Den så kallade Kaffeturen har anordnats av olika klubbmedlemmar 7 gånger på trevliga caféer i landskapet. Traditionenligt har tisdagsträffarna på Vikingatider i Löddeköpinge mellan maj och september fortsatt att dra en stor mängd bilar varav ett antal Rover. Öppet Hus på English Car Care i Löddeköpinge sammanföll detta år med klubbens årsmöte som avhölls i Sigtuna 7-9 juni. Flera klubbmedlemmar kom till Thulinträffen i Landskrona i juli med sina bilar. Rover bilar ställdes även ut med UBCC på Norrvikens Trädgårdar och på Brunstorp Classic i Ödåkra i slutet av juli. Klubbkampen i Skåne gick av stapeln 8 september och några Rover deltog.

Småland och Skaraborg

British Motor Meet hölls i Hjo den 3-4 augusti och där satte klubben rekord med 27 utställda bilar.

Västsvrige

Första torsdagen varje månad utom under sommaren träffades rovervänner på puben The Rover i Göteborg. Dessa träffar fortgick under året. Västsvriges största bilfestlighet Tjolöholm Classic Motor den 19 maj kunde som vanligt visa upp flera Roverbilar. Flera klubbmedlemmar deltog även med sina bilar vid British Motor Meet i Alingsåsparken den 15 juni. En annan populär träffpunkt var Färjenäs Café där klubbmedlemmar deltagit i träffar på onsdagskvällarna under våren, sommaren och en bit in på hösten. UBCC (United British Car Clubs) arrangerade tisdagsutfärder under våren, sommaren och en bit in på hösten. Även dessa har frekventerats av medlemmar i RCoS.

Mälardalen

Årsmötet med tillhörande rally genomfördes den 7-9 juni på Hotell Kristina i Sigtuna. Det var ett lyckat och trevligt arrangemang med god mat och fint väder. Till lördagens rally hade en förträfflig roadbook gjorts vilken tog deltagarna till flera kyrkor och andra intressanta platser.

De månatliga träffarna i Mälardalen - den första onsdagen i månaden på Dinners i Enköping - genomfördes också under år 2019.

Övriga platser

I Danmark ordnades åtminstone två större arrangemang, Gavne Classic Autojumble and Concours de Charme i juni och Danska Roverklubbens årsträff 23-25 augusti. Roverbilar fanns på båda dessa.

Klubbshopen

Kent Klar har under året ansvarat för Klubbshopen och förutom att han säljer per postorder tar han med sig shopens sortiment på träffar och möten han själv är med på. Han har skött Klubbshopen på ett föredömligt sätt under 2019. Klubbshopen har även erbjudit renovering av nycklar samt test och utbyte av VIS motorer. Nyckelrenoveringen har skötts av Gunnar Ahlqvist. Klubben har erbjudit gratis test av VIS motorer på klubbmedlemmars Rover 75 och erbjudit renoverade utbytesenheter till en låg kostnad. För tester och VIS motorer har Carl-Gustaf Olsson ansvarat.

Klubbens infokanaler

Roverbladet

Klubbens tidning *Roverbladet* har i enlighet med planeringen kommit ut med fyra nummer under 2019. Redaktör för de två första numren var Carl-Gustaf Olsson. För de två följande var Rikke Henriksen redaktör.

Hemsidan

Carola Petterson är hemsidans webbredaktör, en uppgift hon utfört på ett exemplariskt sätt under året. Hemsidan har haft många besökare.

Tack

Slutligen vill styrelsen framföra ett tack till alla medlemmar för det gångna verksamhetsåret.

2020-07-08

Göteborg, Kullavik, Västerås, Malmö, Fjärdhundra, Sigtuna, Vittinge, Älmhult



Bil & Bulle

- "antivirus" i Uppland

Alla vi som gillar gamla fordon har drabbats av Corona-viruset till 100 procent!

De allra flesta slapp visserligen bli sjuka men klubbträffar, marknader och nästan alla andra evenemang ställdes in eller flyttades fram. Det kändes tråkigt och onödigt då en förhoppningsvis fin vår och sommar stod för dörren 2020. Men vi ville ändå köra våra gamla bilar och träffa andra entusiaster - det mår både vi och bilarna bra av.

Jag bjöd därför in några vänner som gillar äldre fordon (både Rover och andra bilmärken) till utflykter, fjärde söndagen varje månad från maj till september. Självklart åkte vi i egna bilar och följde övriga rekommendationer från Folkhälsomyndigheten.

I övrigt var idén enkel - små, kurviga asfaltvägar (max 10 mil), gärna någon sevärighet på vägen och ett trevligt fik vid målet. Vi vill gärna stödja kafé-näringen i dessa svåra tider. Namnet "Bil & Bulle" var inte så originellt insåg jag efter lite googlande, men med tillägget "i Uppland" blev det mer ovanligt. Av som mest nio inbjudna bilar kom åtta till start (den 28/6) så jag är nöjd med intresset och tackar alla som deltagit. Ingen annonsering har skett - det har varit viktigt att hålla det hela småskaligt.

"Bil & Bulle i Uppland" 24/5 (Gästre, Vånsjöåsen, Härled och Forsby - totalt 54 km)

Trafikverket har nyligen byggt om väg 70 norr om Enköping till 2+1-väg. Samtidigt med nya korsningar har byn fått en stor och fin pendlar-parkering vid "Gästre vägskäl". Den är nästan helt oanvänd - perfekt mötesplats och lätt att hitta tyckte jag lite egoistiskt (bara 1 km hemifrån)! Vädet var småblåsig men annars fint. Det var spännande att se om någon skulle komma på premiären, med bara fem inbjudna. Strax efter kl 11 hade fyra bilar anlänt.

Medräknat min egen SD1 var vi nu fem helt olika bilar från 1920-talets T-Ford till 90-talets BMW 525. Alla morsade på varandra och som vanligt snackades det mycket bil - oavsett modell.

Byn Gästre är mer än 800 år gammal så jag började med en kort bil-rundtur. 1200-talets äldsta historia hoppade jag över men 1906 invigdes järnvägen och en veritabel byggboom inleddes som tyvärr bromsade in tvärt.

Järnvägsbolaget EHRJ hade usel ekonomi från start och övertogs 1909 av Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnvägar (och senare av SJ). Det gick stadigt utför med konstant förlust till 1959 då persontrafiken avslutades. Fortfarande finns många av de gamla byggnaderna kvar med ganska ursprungligt utseende (men med nya användningsområden) - stationshus, gods- och spannmålsmagasin, handelsbod, mejeri, cykelverkstad, med mera.

Räls och banvall är sedan länge borta och det är nästan osannolikt att här funnits en järnväg. Vi avslutade Gästre-rundturen med att köra några hundra meter av Riksväg 13 (numera privatägd). Fortfarande på 1950-talet var denna ganska usla grusväg en av Sveriges viktigare trafikleder.

Tur att ersättaren Väg 70 asfalterades!



Lars-Åke och Teodor i Gästre

Vi åkte de gamla vägarna förbi byarna Grinda, Valsbrunna och Torslunda i lugn takt. Men tro inte att det går långsamt

bara för att en T-Ford är med. Faktiskt gasade Teodor på så entusiastiskt att kylarlocket studsade av i en kurva! Han var helt övertygad om att aldrig hitta det igen, men vid parkeringen undrade Barbro vad det var för en "blank manick som låg och vilade sig mot motorhuven" - tala om tur!



Kylarlocket som var på villovägar

Vånsjöåsen är ett mycket populärt naturreservat med Upplands största bestånd av backsippa, stort järnåldersgravfält och framförallt en strålande utsikt, Här gick också en urgammal vandringsled i nord-sydlig riktning - den tidens "motorvägar" placerades alltid högt, av praktiska skäl.

Härledsgården var nästa delmål och här fick alla acceptera några hundra meters grusväg och uppförsbacke. Utsikten över dalgången är definitivt värd gruset. Läget på den välskötta mangårdsbyggnaden från 1700-talet är väl valt medan hembygdsgårdens övriga byggnader är hitflyttade under 1900-talet från flera av traktens byar. Denna dag var vi ensamma men på exempelvis nationaldagen eller midsommar kommer 100-tals besökare.



En berest 2CV - Island x 2,
Algeriet, Ghana, med mera

Eftersom vi började bli fikasugna satte vi fart mot Forsby Kvarn Kafé.

Det bör vara välkänt för många Rover-klubbmedlemmar i Mälardalen. Här hade vi våra månadsträffar under en tid innan vi flyttade till Diners i Enköping.

Det blev en solig fikastund utomhus i forsens brus. Vi avslutade med ett garagebesök hos Torbjörn som bor i just Forsby.

Vi bestämde att ses redan 6 juni nästa gång.



Fransk färgklick



BMW 525, T-Ford, två Rover V8



Kallstart som ger värme



Bland bilar och blommor på Härled



Citroënen er visserligen fransk,
men dräkterna är svenska

"Bil & Bulle i Uppland" 6/6 Salnecke med fika på Slottskafét (totalt 52 km)

Den Nationaldag och Motorhistoriska dag blev inget sig likt. De senaste två åren har Upplands Fordons-Historiker (UFH) samarbetat med familjen som äger nyrenoverade Salnecke Slott. Klubbar som RCoS med flera har varit inbjudna och alla har haft mycket trevligt.

Men år 2020 blev det inget arrangemang och inga besökare. Förutom tre bilar från Bil & Bulle i Uppland! Och

regnovädret höll sig väster och öster om Salnecke - nästan osannolikt att vi klarade oss!

Det trevliga Slottskaféet var öppet och laddat med lokal ost, hembakat bröd och andra godsaker. "Värt en resa" enligt Guide Michelin (det hittade jag på).

Både Barbro och Per hade dagen till ära hembygdsdräkter och Teodor (som ofta) tidstypiska kläder.

Något sådant äger tyvärr inte Anna och jag. Men jag har en fin blå rock från 70-talet som det står "Leyland" på - den måste väl vara godkänd på Motorhistori-

ska dagen (ett annat år)?

Efter en lång fika tog vi en promenad på den gamla landsvägen till Gryta kyrka - en knapp kilometer. Vackra mosstäckta stenmurar och gamla byggnader kantade vägen. Gryta kyrka är en av dessa små medeltida kyrkor med underhållskrävande spåntak som kanske kommer att prioriteras bort då Svenska Kyrkan måste spara in på fastighetsunderhåll?

Ovädersmolnen började plötsligt se hotfulla ut - dags att åka hemåt. Strax innan Gästre började skyfallet - tala om tur!

Gryta - liten men vacker kyrka





Grön "mjukvara" på stenmuren



Dags att lura regnet...
Upp med suffletten!



T-Ford tvåa och Citroën näst sist...



Bra jobbat!
Regnet kom av sig

"Bil & Bulle i Uppland" 28/6 Bred, Teda, Säby Morgan-möte, fika Strand Örtagård (91 km)

Denna varma söndag var det planerat att bli 7 bilar på parkeringen vid Gästre vägskäl, men Axel ringde och var lite sen. Vi bestämde att ses strax för utflyktsmålet, som var Morgan-träffen vid Säby Gård utefter Väg 55 mellan Strängnäs och Enköping (inbjudan fanns i RoverBladet nr 117). Det blev inte avfärd som planerat eftersom dessutom Sven blev sen med sin Ford Anglia. Han åkte småvägar från Roserberg och värmen frestade på både kyl- och bränslesystem denna dag. Per Sonestedt hade köpt ytterligare en Rover - en fin 216 Cab som var absolut rätt bil denna dag!

Den långa väntetiden innan vi kom iväg gjorde dessutom att Torbjörn kände att hans svarta Aston Martin blev olidligt het att vistas i (väntar på fyllning av AC). Han åkte därför hem för att svalka sig.

Slutligen var vi fem bilar som rullade iväg på vår längsta tur hittills. Som vanligt gällde "Bil och Bulles genvägar", dvs den kurvigaste och trevligaste vägen - inte den kortaste. För oss som inte kunde cabba ner var det tvärdrag med öppna rutor. Vid Bred åkte vi över Sagån första gången och befann oss nu i Västmanland. Vi fortsatte på bron över nya E18 för att sedan åka några kilometer på gamla

E18 - numera närmast folktom. Efter att ha korsat länsgränsen och Sagån ännu en gång svängde vi mot Teda och Väg 55. Några mil senare var vi framme vid Säby Gård - rejält försenade.

Här fanns redan Axel och Marie med sin Plymouth samt cirka 15-talet brittiska sportbilar - mest Morgan förstås. Vi parkerade på den välklippta gräsmattan och släntrade iväg mot fiket (som heter

platser utomhus, på lagom social distans, trots alla brittiska bilentusiaster och andra gäster.

Efter ett par timmars fikande och bildiskussioner på parkeringen blev det dags att skiljas och åka hemåt. Tack Carl af Ugglas (ägare Säby Gård) och Stefan Olsson (från Morgan OG) för att vi fick komma.

Helt rätt med cabbe en sådan varm dag



Strand Örtagård). Nu kom till vår stora förvåning dagens enda regnskur komplett med lite blix och dunder, men vi hann knappast märka något förrän det hela var över. Det fanns gott om skuggiga sitt-

I nästa nr av Rover Bladet kommer jag att berätta om det verkligen blev några fler "Bil och Bulle i Uppland" under juli till och med september ...

Text och bild: Bengt Alfredsson



Gammalt engelskt på flera sätt



Axels Plymouth stod lite för sig



Både 4- och 3-hjulingar på Säbys Brittiska bilträff

MHRF årsmöte 2020

Under tecknad hade nöjet att representera Roverklubben även på årets MHRF-stämma. 2020 är ett år som alla andra men som alla vet så är det även ett år helt olikt alla andra, något som blev tydligt även vid denna tillställning.

Mötet delades upp på 10-11 olika platser, från Luleå i norr till Landskrona i söder och samkördes sedan via länk på storbildsskärm. Jag som hör hemma i Stockholm bjöds in till Mornington hotell i Bromma, bara ett stenkast från Hells Angels gamla klubblokal. Hells Angels var inte representerade på mötet, vilket vi andra uppskattade, men vi var trots detta ändå ett 15-tal delegater från olika andra klubbar som träffades.

Sammankomsten inleddes med en mycket trevlig lunch på coronasäkert avstånd. Jag delade bord med två herrar från en mer beskedlig motorcykelklubb och småpratet gled självklart in på sådant som handlade om hjul, oavsett om det var två eller fyra.

Efter lunchen inleddes så mötet med en frågestund. Tekniken fungerar trots allt hyfsat väl men det tog allt en stund innan kansliet och de olika grupperna hittade en form där en viss paus mellan fråga och svar krävdes.

En av frågorna som kom upp för diskussion var av mycket intressant karaktär och handlade om framtida bränslen.

Att vi med hobbyfordon vet att det som är i bränsletanken blir gammalt med tiden är inga nyheter, men just diesel är tydligen mer drabbat och allra helst då miljödiesel med rapsinblandning. Det är kanske få av oss i Roverklubben som drabbas av dålig diesel men frågan är ändå synnerligen relevant, inte minst för klubbar som

leker med större och tyngre fordon. MHRF arbetar i många frågor och även i den kring ”moderna fossilfria bränslen” där alltså diesel är extra känsligt för lagring. Planen är i botten att fossilbränslen ska försvinna inom en period av 10-20 år och tiden går som bekant fort när man har roligt...

En annan mycket allvarlig fråga som lyftes var Naturvårdsverkets för oss entusiaster kanske relativt okända syn på försäljningen av begagnade bildelar. Naturvårdsverket vill kriminalisera handeln då de anser att det är miljöfarligt avfall att handla med gamla bildelar. (Jisses, de skulle se min vind!)

Jan Tägt, MHRFs generalsekreterare berättade flera egentligen skrämmande historier kring handel av historiska fordon som Naturvårdsverket satt käppar i hjulen för.

Nu ligger frågan hos EU-kommisionen som ska lämna direktiv före årets slut. Men detta ställer redan idag till med mycket problem framförallt vid export. Sista ordet är inte sagt, men det känns oroväckande minst sagt.

Stämman tog så vid och den avlöpte relativt smärtfritt genom sin dagordning. Självklart var det med vissa tekniska problem att den digitala länken inte lirade till hundra hela tiden, men överlag fungerade det bra. Mest störande var att en ivrig hantverkare med slagborrmaskin kommit på den briljanta idén att borra lite extra mycket just denna lördagseftermiddag i samma hus som MHRFs styrelse sitter i.

En annan lite lustig detalj var att beslut togs där tystnad från de deltagande mötarna runt om i Sverige likställdes med bifall, eller ett ja - och ordförande frågade vid varje beslut ”Kan stämman enas kring... är det någon som är däremot?” Någon grupp

envisades med att svara ”ja” i den gemensamma chatten vilket då såklart var svar på den första frågan, men som sagt lite lustigt blev det. Eller så var de emot vartenda förslag som klubbades, det förtäljer kanske inte historien...

En glädjande nyhet var att vår egen Anders Albihn valdes in i MHRFs styrelse vilket vi självklart är glada över. Anders kommer där att göra ett lysande arbete!

Efter cirka två timmar, vilket får anses vara rekord, så avslutades så årsmötet med lite kaffe. Personligen hoppade jag över kaffet och åkte istället hemåt i min japanska sedan. Ser jag någon höja på ögonbrynen där bak? Ja, jag ber om ursäkt men min svarta 827 Vitesse har tyvärr ett hjullager som låter som en stenkross och min 820 Vitesse Coupe står i garaget med en växellåda som sjunger stämsång med det där hjullagret. Nåja, tids nog ska det nog bli ordning på grejerna!

Nästa årsmöte klubbades för övrigt att ske 16/10 2021 och då hoppas vi alla verkligen att vi är tillbaka i mer normala former.

Så med förhoppning om ett Coronafritt 2021 önskar jag er alla en frisk och bra avslutning på 2020.

Vid pennan: Henrik Olsson



Årsmöte anno COVID

KaffeTuren i september

Glemmingebro på Österlen

Med Ferguson på Österlen.

Rover Club of Swedens skånska sektion har sedan några år en tradition att ha en KaffeTur varje första söndag i månaden under den ljusa årstiden.

Dagsläget med covid-19 har förändrat dessa aktiviteter. FHM:s rekommendationer följs vilket innebär begränsad träff utomhus med avstånd.

Träffen den 6 september var förlagd till en Fergusonsamlare i Glemmingebro på Österlen.

En lagom stor samling Roverentusiaster hade mött upp för att närmare bekanta sig med denna traktorikon.

Samlingens ägare Hans-Göran Persson berättade målande den fascinerade historien om tillkomsten av denna sinnrika konstruktion. Denna konstruktion, som hindrar traktorn från att välta bakåt finns idag på alla traktorer.

Efter medhavd fika och "sparka däck" blev det tillfälle att provköra någon av samlingens traktorer. Ett livligt uppskattat "äventyr" för besökarna.

Roverbilarna flankerades av närbesläktade exemplar från Aston Martin, Daimler, Riley samt MG.

Tipsrundan vanns av Steve Pike från välkända English Car Care.

Sommaren gjorde en slutspurt med sol från en helt blå himmel.

Engelska bilar, Ferguson och en miljö som förde tankarna till deras hemland England. Det kan knappast bli bättre.

Text och foto: Rune Björck



Tjusig Grälle!



Gott o blandat Engelskt

KaffeTuren i oktober

Torna Hällestad

På ”kanelbullens dag” den 4 oktober gick årets sista tur till Torna Hällestad, en liten mysig by på landet, öster om Lund.

Det var Preben Bailey som denna gång tagit initiativet att träffas och besöka ortens Lanthandel med tillhörande ”coronasäkert” utomhuskafé.

Nja inte riktigt utomhus, för kafédelen som består av en öppen gård

har skärmtak runt om som man kan sitta under.

Dagens väderleksprognos lovade nämligen regn, regn, regn. Fast nu blev det inte så mycket av den varan, förutom några stänk.

Temperaturen höll sig på dryga 16 grader, så med varmt nybryggt kaffe och nybakade kanelbullar var stämningen på topp bland de tretton deltagarna som gjorde sig en sön-

dagsutflykt i åtta bilar av varierande fabrikat.

Som sagt - har man ingen rullande Rover, så tager man vad man haver!

Nu vilar KaffeTuren fram till första söndagen i april 2021, så får vi se var vi hamnar då.

*Text: Gunnar Ahlqvist
Foto: Anders Palmqvist*



Flaggar för fika med Rover



Vad gömmer sig i SD1:an? Ett vikingaskepp männtrö?

BEYOND THE POND

- en krönika av Richard Segall-Jones



Autumnal greetings from England!

The first Sunday in November traditionally sees the London to Brighton Veteran Car Run, organised by the Royal Automobile Club.

Sadly, this year, coronavirus meant the event had to be cancelled. Nonetheless, your reporter thought it might be of interest to give a personal slant on this event, which sees cars made before 1905 drive from Hyde Park in London to Madeira Drive on the seafront of Brighton on the Sussex coast (a distance of some 54 miles or 87 km).

Petrol, steam and even electric veteran cars take part and are usually accompanied by a small number of complete madmen riding Penny Farthing bicycles!

A 1904 Rover appears to be a regular entrant and must be one of the oldest Rovers still used, since the company only expanded from bicycle making into manufacturing cars in that year. A huge variety of classic cars turn out along the route, to add to the carnival atmosphere.

Your other British correspondent, Charles Armstrong-Wilson, happens to be old friends with Polly Irvine, the owner of a 1904 Darracq, which

goes on the run every year. This is a single cylinder, 8hp vehicle. It is surprisingly torquey and has a top speed approaching 28 mph (45kmph). It is similar to the Darracq which starred eponymously in the 1953 film 'Genevieve'. Indeed, it is argued that Polly's Darracq is more authentic since it is believed that Genevieve had a replacement custom body fitted early in her life.

Charles has ridden the Darracq countless times on the 'L2B' run, acting as the knowledgeable spanner-man in case of emergencies.

For the last few years, he has invited me to join the antics. So we get up at an ungodly hour on the Sunday morning to travel in my P6 to London and link up with Polly and the Darracq at her hotel. The car is then unloaded from its transporter, warmed up and driven to the start area in Hyde Park. The first part of the route takes the old cars past Buckingham Palace and then through south London, largely following the old main route to Brighton (and distinctly avoiding motorways!) I follow much the same route in the P6 and meet the Darracq at the various 'comfort'/time certification stops along the

route. I am usually in Brighton before the Darracq although two years ago, failed indicators on the Rover held me up and I ended up chasing it through the streets of Brighton.

The Darracq is, of course, given a thorough check beforehand by Charles and is generally pretty reliable. Fuel reserves are measured with an old wooden 12 inch rule, dipped into the filler spout. The one time I thought the Darracq was in trouble, it turned out simply to have run out of juice. We pushed it the remaining few hundred yards to the service/comfort point, nearly running over Ross Brawn in the process!

The day ends with chilli con carne and mulled wine among the celebs in Brighton.

Then the Darracq is loaded back into its transporter and taken back to its Lincolnshire home, and Charles and I make the hour's drive back to Tunbridge Wells.

Next year we plan to use Charles's P4 as the support vehicle – here's hoping things will be back to normal by then!

Richard

Ava P6 och Darracq vid Redhill



Genevieve framme i Brighton

Rover P4

- bilen jag saknar

Bilen jag ångrar att jag sålde. Eller snarare, bilen jag saknar, som jag ofta tänker på och önskar att jag kunde behållit. Som tur var, vann hjärnan över hjärtat. Fast ändå, det hade varit härligt att få behålla Estrid, som vi döpte vår Rover 100 1962, till och självklart måste den få ett kvinnonamn från vikingatiden.

Jag har tidigare i Roverbladet beskrivit mina vedermödor och roliga minnen från den resan då jag köpte och importerade bilen till Sverige, så den här gången blir det mer en beskrivning hur det gick när vi började få ordning på bilen.

Det är något väldigt speciellt med gamla Rover bilar. De äter sig in i hjärnan och sätter avtryck, i alla fall när jag har arbetat med dessa en tid som i det här fallet vår Rover 100 som visserligen bara var i vår ägo under drygt två år. Men det var två år fyllt av roligt arbete, bortsett från de rostiga områdena som fick åtgärdas professionellt, eftersom jag inte är bra på att svetsa. Likaså fick jag proffshjälp med att klä om framsoffan.

En god kamrat i GMHK (Göteborgs motorhistoriska klubb) sa till mig, att du kommer att ångra dig om du säljer en fin klassikerbil. Hur rätt hade han inte.

Vi pratar ofta om vår Estrid. Minns alla trevliga utfärder och glömmet inte motor- och det dova avgasljudet från en vridstark sex-cylindrig Rover.

Att färdas i 90 till 100 knutar gick tyst och bekvämt. Skivbromsar fram gjorde att man känner sig hyfsat säker och rullbältena vi monterade fram, bidrog också till känslan av trygghet.

Attans vad det var mysigt att åka runt i ett väldoftande ”engelskt bibliotek” med fräscht skinn och fint sidenmatt trä.



Estrid - en vridstark vikingadam

Till och med hunden njöt av fulla drag, fast det gör han även i vår P3 1948 och i vår Daimler 1963. Han är snabb som vinden i att hoppa in i bilar om det luktar trä och skinn. Men skall vi använda vår Nissan Murano är han inte intresserad utan vi får lyfta in honom. Klass på den vovven minsann.

Höst och vinter gick åt att leta och åtgärda rost som i huvudsak hittades i nederkant av framskärmarna och under kofångaren fram.

För övrigt var det inte värre än att det gick lätt att åtgärda själv. Ramen var helrenoverad, oklart när, då jag köpte bilen och det gick lätt att kontrollera det arbetet. Min fru och jag tvättade rent innertaket och hittade konstnärsfärg som vi blandade till rätt nyans och duttade på innertaket med varsin svamp. Resultatet blev överraskande bra.

Vi bytte ut alla windlace-lister och bytte vinylen runt fönster och dörrar.

Tillsammans med den fina mattan så blev bilen riktigt fin på insidan, i syn-

nerhet då vi färgat in baksätet och tyget under sittdynorna. Vindbrus och dörrskrammel försvann när jag bytt gummilister runt dörrar och fönster, men det var ett elände att byta listerna till ventilationsrutorna. B-stolparna och golv förstärktes med rejäla plattjärn för säkerhetsbälten.

När så våren kom var det dags för storstädning i motorrum och byte till elektroniskt tändningssystem (Powerspark), bra service från de pojkarna i England. Vilken skillnad i motorgång. Det är knappt att man förstår att det kan bli så bra. Choken behövde vi knappt använda och

motorn gick hur lugnt som helst. Tomgångsvarv blev cirka 400 varv och inte ett enda spikande vid hård belastning. Motorn i övrigt fungerade utmärkt om den bara fick bensin vilket inte alltid var fallet. SU pumpar av senare modell med lite kondensatorer i kan vara riktigt tarvliga mot oss bilägare. Till sist lyckades jag dock lura SU pumpen och problemen upphörde nästan helt, förutom under sommarens varmaste dag. Har ni upplevt ett motorstopp längs E6 motorväg, liggandes på knä bakom bilen, skruvandes i tät och tung trafik, vet ni vad jag menar. Inte hjälpte det med varningstriangel. Tur att jag inte har ögon i nacken och kunde se eländet.

Långturer till Rovers årsmöten, rundturer i Värmland och Skaraborg samt Skåne gick problemfritt Allt fungerade, från Blaupunkt radio, fläktar, ljus, knappar och barnlås på bakdörrarna. Jajjamänsan, barnlås på en 62 års modell det är rätt bra eller hur.

Då inställer sig frågan, varför var jag

så korkad så jag sålde bilen? Det var inte så lätt för övrigt, i Sverige tyckte man jag tog för bra betalt. I England tyckte man det var för långt från Sverige, konstigt att det var närmre när jag köpte bilen i England. I Tyskland ville några köpa bilen utan att komma och titta och provköra. Det tackade jag nej till. Så blev vi kontaktade av ett trevligt äldre par i Danmark som slog till utan att pruta en enda krona. De hade haft en P4 i 27 år, rest runt i Europa och aldrig kunnat glömma sin gamla bil. Nu var herrskapet i 80 års åldern och skulle absolut ha en P4 igen.

Jag levererade bilen i Helsingör, vi bytte nummerplåtar och jag tog tåget hem.

Några veckor senare ringde två intressenter till mig och blev nästan tossiga över att bilen var såld och att dom inte fått ändan ur vagnen i tid. En av herrarna var 84 år gammal och ville ha en P4 under sina sista år. Jag tipsade honom om Peter prästs P4 110 på Öland.

Resultatet blev att Peter sålde sin fina P4 som flyttades från Öland till Gotland.

Lärde jag mig något av detta? Jo då, sälj inte din P4 om den är i hyfsat skick. Det är inte lätt att hitta sådana. Min



kompis Jan Ödman i GMHK hade helt rätt. Saknaden är stor men jag är nu en gång sådan att jag vill meka så mycket som möjligt själv och vi, hustru Gerd och jag, har bara två garage, så även om vi tycker att det är kul att lära oss mer om våra bilar och använda dem flitigt så har vi bara plats och tid för vår Rover P3 och Gerds Daimler. Det var skälet till att vi sålde vår Rover P4.

Något är väldigt speciellt med gamla Rover den saken är klar, det är en kvalitetsbil, de omsluter oss med värme och glädje.

Så trist att den inte blev kvar hos oss, jag förstår dom så väl som vill ha P4 igen.

Vid pennen 2020-08-27 Björn W

Kullavik 2020-11-16

PS. Rovern har hittat hem till Sverige igen och står sedan 2020-11-11 i vår carport i väntan på ny ursprungskontroll och nytt reg. nummer.

DS.



Vem vill inte färdas så här lyxigt?

Köp och sälj

- annonser för och av medlemmar

Kom ihåg!

Det är gratis för medlemmar att annonsera i tidningen och det gynnar hobbyn om vi ger varandra möjligheten att skaffa delar och bilar.



Rover 25 från 2004
Ljusgrå metallic
Automat (multitronic cvt)
Endast 7 500 mil
Vinterdäck på plåtfälgar
Rustan Carlsson
Tel 073-030 35 82



Julklapstips!

Har du barnbarn? Ett lekfullt sinne?
Eller bara tråkigt i corona-tider?
Nu kan du pussla ihop något blått som inte är
1 000 små bitar himmel och hav.
Det är visserligen inte Rover,
men Jaguar kanske duger.
Finns att köpa på nätet för 385 kr vid deadline.

NYHET!

**Roverklubbens helt eget
vagnmärke i emalj**
Pris 200 kr - fästskruvar ingår
Går att beställa via klubbshopen





Medlemsförmån för dig och din klubb. Prisvärd försäkring för ditt samlarfordon

Du stödjer din klubb. Du stödjer MHRF:s myndighetsbevakning

MHRF-försäkringen, Sveriges första och största samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

Du kan försäkra bil och mc, 20 år eller äldre. Dessutom finns försäkring för moped från 1980 eller tidigare, traktor från 1975, husvagn från 30 år, rullande renovering och många flera varianter.

Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54 eller kontakta någon av klubbens försäkringsmän, se sid 2.

Här träffas vi

Skåne

Kaffeturen första söndagen varje månad med picknick

Göteborg

Första torsdagen varje månad på The Rover (dock ej jun-aug)

Mälardalen

Första onsdagen varje månad på Dinners i Enköping

Skaraborg

Sista fredagen varje månad på Lindärva gård mellan Skara och Lidköping

Viktigt om din MHRF-försäkring

Visste du om att MHRF kräver att du, som har en försäkring som är äldre än tio år, skickar in nya bilder på fordonet samt ett nytt besiktningsprotokoll?

MHRF vill säkerställa att fordonets skick inte försämrats sedan försäkringen tecknades. Eftersom MHRF inte hinner kontrollera alla 37 000 försäkringar, måste du själv hålla reda på om du påverkas av denna nya regel. Om du missar detta kan ersättningen vid totalskada minska om fordonets skick försämrats. Gör så här!

1. Fotografera ditt fordon enligt de anvisningar som finns på MHRFs hemsida. Numera vill de helst ha digitala bilder, eftersom sådana är

enklare att arkivera. MHRF arkiverar även de gamla pappersbilderna som du tidigare skickat in.

2. Det behövs ett nytt besiktningsprotokoll, dock ingen ny ansökan. Du gör precis som du gjorde när du tecknade försäkringen, kontaktar en besiktningsman och får en besiktning utförd.

3. Skicka bilderna och protokollet till klubbens kansli.

Observera att motorcyklar och mopeder till ett värde av max ett halvt basbelopp (22 200 kr) inte behöver besiktigas för en försäkring och det krävs ingen förnyelse av dessa även om de är äldre än 10 år.

Carl-Gustaf Olsson

Fatta pennan eller tangentbordet och skriv.

Grip tag i kameran och fota.

Skicka in text och bilder till tidningen!



English Car Care
Service för Engelska bilar

Vi servar och reparerar din Rover.
Alla modeller från 1950 och fram till idag
är välkomna och blir väl omhändertagna

Vi finns nära Center Syd på Produktvägen 16 i Löddeköpinge.

Tel 046 - 71 23 23

E-post: englishcarcare@telia.com

Välkommen

Steve

Klubbshopen

Klubbregalia

Vindrutedekal med nya klubbmärket.
50 mm diam. 5 kr

Rockslagsmärke/Pin med nya klubbmärket.
20 mm diam. 40 kr

Rockmärken, svarta 10 kr

Isskrapa RCOS 25 kr

Pikétröja med klubblogotyp
Storlek S - XXL 200 kr

Ficklampa i ordets verkliga betydelse,
endast 7 cm med kraftfull LED-lampa.
Nu blir det lätt att hitta hålet till oljestickan 30 kr



Så här beställer du från Klubbshopen

1. Ring eller skicka din beställning till:
Kent Klar

Brännelidsvägen 12

517 91 Bollebygd

Tel 0764-00 93 72

e-post roverclubshop@yahoo.se

eller via www.roverklubben.se

2. Därefter sker leverans omgående.

3. I paketet du får ligger inbetalningskort.

Observera att porto tillkommer - dock fraktfritt vid köp över 200 kr.

Klubbshopens plusgiro är 79 69 43 - 9

Roverprylar

Bakrutedekal med text
'Rove around with Rovers'. 10 kr

Bakrutedekal med text
'Rover, one of Britains fine cars'. 12 kr

Bakrutedekal för Rover 75 25 kr

Dekal för skylthållare Rover 75 20 kr



Bakrutedekal för medlem med
mer än en Rover 25 kr



Broderat Rovermärke för jacka etc. 20 kr

Nyckelring RCOS 20 kr

Vykort med P4 och P6 foto 5 st 10 kr

Vykort med P6B 16 x 21 cm
målning av Peter Haventon. 5 kr

Poster P6-annons
i A3 (42x30 cm), laminerad 50 kr

Laminerad affisch med alla varianter av SD1
från 1976 till 1986. A3-förmåt (30 x 42 cm) 50 kr

Modellbilar

Rover P6 Brekina skala 1:87 (H0) 100 kr



BEHÖVER DU ORIGINAL RESERVDELAR TILL DIN MG ROVER?

Min bil Täby har sedan 1 september 2017 tagit över agenturen för MG Roverparts Sverige som tidigare låg i Lomma.

Vi kan tillhandahålla original reservdelar och erbjuder service och/eller reparation av MG Rover.

Välkommen att kontakta oss!

min bil

Min bil Täby
Kemistvägen 4
183 79 Täby
Tel: 08-68404460
E-post verkstad: taby@minbil.se
Reservdelar: reservdelar@minbil.se



www.minbil.se

www.mgroverparts.se

GOD JUL!

